

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

1/4

Oświadczenie projektanta

Projektanci oświadczają, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca – Prawo Budowlane.

Nazwa inwestycji:	ODBUDOWA USZKODZONEJ W WYNIKU POWODZI DROGI GMINNEJ W RADOMIERZU
Adres inwestycji:	Dz. nr 456/1, 439, 443, 472, 465/2, 493, 488 Radomierz, gmina Janowice Wielkie.
Inwestor:	Gmina Janowice Wielkie ul. Kolejowa 2 58-520 Janowice Wielkie
Projektant:	mgr inż. Robert Wieczorkowski Upr. nr 294/00/DOW; DOŚ/BO/0126/01
mgr inż. Robert Wieczorkowski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 5162/09/00/DUW	
Projekt sporządzono we wrześniu 2012r.	

1.DANE OGÓLNE

- 1.1. Rodzaj i przeznaczenie obiektu : ODBUDOWA USZKODZONEJ W WYNIKU POWODZI DROGI GMINNEJ W RADOMIERZU
- 1.2. Inwestor : Gmina Janowice Wielkie
ul. Kolejowa 2
58-520 Janowice Wielkie
- 1.3. Adres inwestycji : Dz. nr 456/1, 439, 443, 472, 465/2, 493, 488 w Radomierzu gmina Janowice Wielkie.
- 1.4. Projekt : Wrzesień 2012
sporządzono

2. NAZWY I KODY

CPV45233226-9 Drogi dojazdowe

CPV 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Remont drogi w Radomierzu pomiędzy nr 110 a 69 na działkach nr 456/1, 439, 443, 472, 465/2, 493, 488:

- rozbiórka istniejącej drogi – uszkodzona nawierzchnia i podbudowa
- wzmocnienie istniejącego gruntu rodzimego pod jezdnią warstwą betonu C12/15.
- wykonanie nowej podbudowy z kamienia łamanego
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej 6 + 4 (SMA)
- wykonanie nowych krawężników
- wykonanie nowych poboczy
- wykonanie nowych nawierzchni zjazdów wraz z podbudową i przepustami.
- remont i wzmocnienie istniejącego rowu

4. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

Zaprojektowano wykonanie remontu drogi o długości 1,527 km o szerokości jezdni 3,0m, lokalnie porzeżonej do 5,5m (przy końcu remontowanego odcinka) Przewidziano 36 zjazdów (w miejscach istniejących zjazdów) do przyległych posesji i 4 rozjazdy o konstrukcji podbudowy i nawierzchni betonowej.

Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Podstawowe parametry :

klasa L - lokalna

Vp - prędkość projektowa 50 km/h

przekrój szlakowy

szerokość jezdni 3,0 m

kategoria ruchu KR 2

Przekrój normalny.

Przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR2.

Przyjęto następujące warstwy jezdni:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA

- warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asf. 0/20 mm
- podbudowa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podbudowa kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm
- warstwa betonu C12/15 (B15) gr. 15cm.

Jezdnia o szerokości 3,0m. Spadek jezdni poprzeczny daszkowy 2% na prostej, przekrój szlakowy. Jezdnia obramowana krawężnikiem na płask lub ciekim betonowym układanymi na warstwie betonu C12/15 (B15) gr. 15cm. Wykonać pobocze o szerokości 0,5m z mieszanki optymalnej w miejscach oznaczonych na PZT.

Przekrój podłużny.

Przekrój podłużny nawiązuje do istniejącego poziomu terenu, tak by zminimalizować roboty ziemne. Za poziom 0,00 należy przyjąć istniejący poziom drogi w miejscu aktualnie prowadzonych robót.

Zjazdy i przepusty drogowe.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów. Zjazdy o szerokości 3,0m i promieniu $R=2,0m$. Przepusty wykonać z rury wibrobetonowej fi 400 fi 600 i fi 800, osadzonej na końcach w przyczółkach żelbetowych. Rury posadzić na betonie C16/20 (B20) gr. 15cm, wykonać przykrycie min.15cm rury betonem C16/20 (B20) do poziomu podbudowy betonowej drogi asfaltowej. Przyczółki żelbetowe wykonać jako jednolite bloki betonowe o wymiarach 200x200cm z marki C25/30 XF2 (B30) gr. 25cm zbrojone siatką Q524 AIIIIN w dwóch warstwach (#10 150x150).

Odwodnienie.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe realizowane przez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego, remontowanego rowu. W miejscach zaznaczonych na PZT wykonać odwodnienie liniowe w postaci cieków z koryt betonowych o wymiarach 50x40x15. Koryta układać zgodnie z przekrojem B-B.

Remont rowu odwadniającego.

Rów po oczyszczeniu z roślin i reprofilacji wykładać betonowymi płytami ażurowymi. Dno rowu wzmocnić ławą 30x20cm z betonu C16/20 (B20), która jednocześnie stanowić będzie podparcie dla płyt ażurowych. Rów przy przepustach, na odcinkach ~120cm w górę i w dół rowu, wzmocnić okładając dno i ściany rowu kostką granitową 15x15cm na warstwie betonu C16/20 (B20) gr 20cm.

Mur oporowy.

Projektuje się mury oporowe z kamienia granitowego, na zaprawie cementowej. Grubość ścian ~40cm. Wysokość ścian 2-3,5m - dostosować do warunków terenowych. Mur posadzić 0,9m ppt na fundamencie betonowym 50x50 wykonanym z betonu C16/20 (B20). Mur murować do wysokości 0,5m ponad teren. Koronę muru zabezpieczyć barierą o wysokości 1,10m wykonaną z rury stalowej $\Phi 40 \times 4$. Barierę malować zestawem farb olejnych ogólnego stosowania w kolorze czarno-żółtym.

5. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Długość drogi: 1525,86m

Obszar drogi: 4454,3 m

Obszar jezdni asfaltowej: 5036,45 m

Długość proj. krawężników: 2169,01 m
Długość korytek odwadniających: 556,36 m
Długość muru oporowego 24,4mb
Rowy odwadniające do odtworzenia 152,5mb
Ilość proj. do wymiany przepustów Ø300: 4 szt. L=27,0mb
Ilość proj. do wymiany przepustów Ø400: 5 szt. L=28,9mb
Ilość proj. do wymiany przepustów Ø600: 5 szt. L=59,6mb
Ilość proj. do wymiany przepustów Ø800: 3 szt. L=29,3mb

6. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO

Brak wymagań szczególnych. Należy zastosować odpowiednie normy budowlane.

Lubań, wrzesień 2012

Opracował:
Robert Wieczorkowski

mgr inż. Robert Wieczorkowski
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr 1210 / 2008 / CCOW