
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : ODBUDOWA USZKODZONEJ W WYNIKU POWODZI DROGI GMINNEJ W RADOMIERZU
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr 456/1, 439, 443, 472, 465/2, 493, 488 w Radomierzu gmina Janowice Wielkie.
INWESTOR : Gmina Janowice Wielkie
ADRES INWESTORA : ul. Kolejowa 2, 58-520 Janowice Wielkie
BRANŻA : DROGI

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Robert Wieczorkowski
DATA OPRACOWANIA : 09.2012

mgr inż. Robert Wieczorkowski
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności Inżynieria drogowo-budowlanej
nr ewid. 123456789

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.2012

Data zatwierdzenia

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Remont drogi w Radomierzu pomiędzy nr 110 a 69 na działkach nr 456/1, 439, 443, 472, 465/2, 493, 488:
rozbiórka istniejącej drogi – uszkodzona nawierzchnia i podbudowa
wzmocnienie istniejącego gruntu rodzimego pod jezdnią warstwą betonu C12/15.
wykonanie nowej podbudowy z kamienia łamanego
wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej 6 + 4 (SMA)
wykonanie nowych krawężników
wykonanie nowych poboczy
wykonanie nowych nawierzchni zjazdów wraz z podbudową i przepustami.
remont i wzmocnienie istniejącego rowu

2. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

Zaprojektowano wykonanie remontu drogi o długości 1,527 km o szerokości jezdni 3,0m, lokalnie porzeżonej do 5,5m (przy końcu remontowanego odcinka). Przewidziano 36 zjazdów (w miejscach istniejących zjazdów) do przyległych posesji i 4 rozjazdy o konstrukcji podbudowy i nawierzchni betonowej.
Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Podstawowe parametry :

klasa L - lokalna
Vp - prędkość projektowa 50 km/h
przekrój szlakowy
szerokość jezdni 3,0 m
kategoria ruchu KR 2

Przekrój normalny.

Przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR2.

Przyjęto następujące warstwy jezdni:

warstwa ścierna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA
warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asf. 0/20 mm
podbudowa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
podbudowa kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm
warstwa betonu C12/15 (B15) gr. 15cm.

Jezdnia o szerokości 3,0m. Spadek jezdni poprzeczny daszkowy 2% na prostej, przekrój szlakowy. Jezdnia obramowana krawężnikiem na płask lub ciekim betonowym układanymi na warstwie betonu C12/15 (B15) gr. 15cm. Wykonać pobocze o szerokości 0,5m z mieszanki optymalnej w miejscach oznaczonych na PZT.

Przekrój podłużny.

Przekrój podłużny nawiązuje do istniejącego poziomu terenu, tak by zminimalizować roboty ziemne. Za poziom 0,00 należy przyjąć istniejący poziom drogi w miejscu aktualnie prowadzonych robót.

Zjazdy i przepusty drogowe.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów. Zjazdy o szerokości 3,0m i promieniu R=2,0m. Przepusty wykonać z rury wibrobetonowej fi 400 fi 600 i fi 800, osadzonej na końcach w przyczółkach żelbetowych. Rury posadowić na betonie C16/20 (B20) gr. 15cm, wykonać przykrycie min.15cm rury betonem C16/20 (B20) do poziomu podbudowy betonowej drogi asfaltowej. Przyczółki żelbetowe wykonać jako jednolite bloki betonowe o wymiarach 200x200cm z marki C25/30 XF2 (B30) gr. 25cm zbrojone siatką Q524 AIIIIN w dwóch warstwach (#10 150x150).

Odwodnienie.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe realizowane przez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego, remontowanego rowu. W miejscach zaznaczonych na PZT wykonać odwodnienie liniowe w postaci cieków z koryt betonowych o wymiarach 50x40x15. Koryta układać zgodnie z przekrojem B-B.

Remont rowu odwadniającego.

Rów po oczyszczeniu z roślin i reprofilacji wykładać betonowymi płytami ażurowymi. Dno rowu wzmocnić ławą 30x20cm z betonu C16/20 (B20), która jednocześnie stanowić będzie podparcie dla płyt ażurowych. Rów przy przepustach, na odcinkach ~120cm w górę i w dół rowu, wzmocnić okładając dno i ściany rowu kostką granitową 15x15cm na warstwie betonu C16/20 (B20) gr 20cm.

Mur oporowy.

Projektuje się mury oporowe z kamienia granitowego, na zaprawie cementowej. Grubość ścian ~40cm. Wysokość ścian 2-3,5m - dostosować do warunków terenowych. Mur posadowić 0,9m ppt na fundamencie betonowym 50x50 wykonanym z betonu C16/20 (B20). Mur murować do wysokości 0,5m ponad teren. Koronę muru zabezpieczyć barierą o wysokości 1,10m wykonaną z rury stalowej 740x4. Barierę malować zestawem farb olejnych ogólnego stosowania w kolorze czarno-żółtym.

Oznakowanie pionowe.

Projektuje się oznakowanie pokazane na PZT. Znaki osadzić na rurach stalowych ocynkowanych.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 1.526	km		
			km	1.53	
				RAZEM	1.53
2		Roboty rozbiórkowe			
2 d.2	KNNR 1 0202-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 1.20 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - rozbiórka starej drogi + korytowanie poboczy - gr. 30cm (5036.45+1336.28)*0.3	m ³		
			m ³	1911.82	
				RAZEM	1911.82
3 d.2	KNNR 1 0202-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 1.20 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - korytowanie o dodatkowe 15cm pod podbudowę betonową 5036.45*0.15	m ³		
			m ³	755.47	
				RAZEM	755.47
4 d.2	KNNR 1 0208-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) (5036.45+1336.28)*0.45	m ³		
			m ³	2867.73	
				RAZEM	2867.73
3		Podbudowa drogi			
5 d.3	KSNR 6 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 5036.45	m ²		
			m ²	5036.45	
				RAZEM	5036.45
6 d.3	KSNR 6 0113-02	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 5036.45	m ²		
			m ²	5036.45	
				RAZEM	5036.45
7 d.3	KSNR 6 0113-05	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 5036.45	m ²		
			m ²	5036.45	
				RAZEM	5036.45
4		Nawierzchnia drogi			
8 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 2169*0.3*0.3	m ³		
			m ³	195.21	
				RAZEM	195.21
9 d.4	KNR 2-31 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - ułożenie krawężników na płask 2169	m		
			m	2169.00	
				RAZEM	2169.00
10 d.4	KSNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) 5036.45	m ²		
			m ²	5036.45	
				RAZEM	5036.45
11 d.4	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 5036.45	m ²		
			m ²	5036.45	
				RAZEM	5036.45
5		Odwodnienie			
12 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod ciek betonowy 556.36*0.5*0.2	m ³		
			m ³	55.64	
				RAZEM	55.64
13 d.5	KNR 2-31 0606-02	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce piaskowej 556.36	m		
			m	556.36	
				RAZEM	556.36
6		Ściany oporowe			
14 d.6	KNNR 1 0202-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 1.20 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - wykop pod fundamenty murów oporowych. 24.4*3*1.2	m ³		
			m ³	87.84	
				RAZEM	87.84
15 d.6	KNR 2-02 0102-02	Ściany podziemia z kamienia twardego 24.4*3*0.4	m ³		
			m ³	29.28	
				RAZEM	29.28

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-02 d.6 0101-04 analogia	Fundamenty z kamienia twardego - wykonanie dna komory 24.4*0.5*0.5	m ³ m ³	 6.10	
				RAZEM	6.10
17	KNNR 6 d.6 0701-04	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 40 mm o rozstawie słupków z rur śr. 40 mm co 1,5 m - ocynkowane 24.4	m m	 24.40	
				RAZEM	24.40
7		Przepusty			
18	KNR 2-33 d.7 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 30 cm 27	m m	 27.00	
				RAZEM	27.00
19	KNR 2-33 d.7 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 40 cm 28.9	m m	 28.90	
				RAZEM	28.90
20	KNR 2-33 d.7 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm 59.6	m m	 59.60	
				RAZEM	59.60
21	KNR 2-33 d.7 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm 12.7+16.3	m m	 29.00	
				RAZEM	29.00
22	KNR 2-33 d.7 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 17*2*2*2*0.25	m ³ m ³	 34.00	
				RAZEM	34.00
23	KSNR 6 d.7 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą Krotność = 2 17*2*6	m ² m ²	 204.00	
				RAZEM	204.00
24	KNR 2-31 d.7 0301-07	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 15 cm na podsypce żwirowej nowej 17*2*6	m ² m ²	 204.00	
				RAZEM	204.00
8		Rowy			
25	KNNR 6 d.8 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm 152.5	m m	 152.50	
				RAZEM	152.50
26	KNNR 10 d.8 0407-01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "JUMBO" 152.5*2	m ² m ²	 305.00	
				RAZEM	305.00