
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : ODBUDOWA USZKODZONEJ W WYNIKU POWODZI DROGI GMINNEJ W TRZCIŃSKU
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr 393, Trzcińsko, gmina Janowice Wielkie.
INWESTOR : Gmina Janowice Wielkie
ADRES INWESTORA : ul. Kolejowa 2, 58-520 Janowice Wielkie
BRANŻA : DROGI

mgr inż. Robert Wieczorkowski
uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru budowlanego
w szczególności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 294/00/DLW

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Robert Wieczorkowski
DATA OPRACOWANIA : 09.2012

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.2012

Data zatwierdzenia

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Remont drogi w Trzcińsku na działce nr 393:
rozbiórka istniejącej drogi – uszkodzona nawierzchnia i podbudowa
wzmocnienie istniejącego gruntu rodzimego pod jezdnią warstwą betonu C12/15.
wykonanie nowej podbudowy z kamienia łamanego
wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej 6 + 4 (SMA)
wykonanie nowych krawężników
wykonanie nowych poboczy
wykonanie nowych nawierzchni zjazdów wraz z podbudową i przepustami.
remont i wzmocnienie istniejącego rowu

2. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

Zaprojektowano wykonanie remontu drogi o długości 1,530km o szerokości jezdni 3,0m, lokalnie poszerzonej do 4,2m i zwężonej w środkowej części do 2,6m. Przewidziano 14 zjazdów (w miejscach istniejących zjazdów) do przyległych posesji i 2 rozjazdy o konstrukcji podbudowy i nawierzchni betonowej.
Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Podstawowe parametry :

klasa L - lokalna
Vp - prędkość projektowa 50 km/h
przekrój szlakowy
szerokość jezdni 3,0 m
kategoria ruchu KR 2

Przekrój normalny.

Przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR2.

Przyjęto następujące warstwy jezdni:

warstwa ścierna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA
warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asf. 0/20 mm
podbudowa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
podbudowa kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm
warstwa betonu C12/15 (B15) gr. 15cm.

Jezdnia o szerokości średnio 3,0m. Spadek jezdni poprzeczny daszkowy 2% na prostej, przekrój szlakowy. Jezdnia obramowana krawężnikiem na płask lub ciekim betonowym układanymi na warstwie betonu C12/15 (B15) gr. 15cm. Wykonać pobocze o szerokości 0,5m z mieszanki optymalnej w miejscach oznaczonych na PZT.

Przekrój podłużny.

Przekrój podłużny nawiązuje do istniejącego poziomu terenu, tak by zminimalizować roboty ziemne. Za poziom 0,00 należy przyjąć istniejący poziom drogi w miejscu aktualnie prowadzonych robót.

Zjazdy i przepusty drogowe.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów. Zjazdy o szerokości 3,0m i promieniu R=2,0m. Przepusty wykonać z rury wibrobetonowej fi 400 fi 600 i fi 800, osadzonej na końcach w przyczółkach żelbetowych. Rury posadzić na betonie C16/20 (B20) gr. 15cm, wykonać przykrycie min.15cm rury betonem C16/20 (B20) do poziomu podbudowy betonowej drogi asfaltowej. Przyczółki żelbetowe wykonać jako jednolite bloki betonowe o wymiarach 200x200cm z marki C25/30 XF2 (B30) gr. 25cm zbrojone siatką Q524 AIIIIN w dwóch warstwach (#10 150x150).

Odwodnienie.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe realizowane przez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego, remontowanego rowu. W miejscach zaznaczonych na PZT wykonać odwodnienie liniowe w postaci cieków z koryt betonowych o wymiarach 50x40x15. Koryta układać zgodnie z przekrojem B-B.

Bariera energochłonna.

Projektuje się barierę energochłonną przy krawędzi stromej skarpy nad rzeką Bóbr. Bariera typu SP-05 ze słupkiem co 2m.

Stal: S235JR według EN 10025-2

Cynkowanie ogniowe:

- metodą zanurzeniową wg EN ISO 1461
- metodą ciągłą wg EN 10346

Śruby według EN ISO 898-1

- M 16x25 zgodnie z WT/DP-299; klasa 4.6
- M 16x40 zgodnie z WT/DP-299; klasa 4.6

Nakrętki według EN ISO 4032

Podkładki według EN ISO 7091

Momenty dokręcające:

- M 16 - T = 70 ± 10 [Nm]

Masa systemu:

- 18,8 [kg/mb]

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-02	pagórkowatym lub górskim.	km	1.53	
		1.53			
				RAZEM	1.53
2		Roboty rozbiórkowe			
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m ³	m ³		
d.2	0202-10	w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - rozbiórka	m ³	1336.29	
		starej drogi + korytowanie poboczy - gr. 30cm			
		4454.3*0.3			
				RAZEM	1336.29
3	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m ³	m ³		
d.2	0202-10	w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - korytowa-	m ³	668.15	
		nie o dodatkowe 15cm pod podbudowę betonową	m ³		
		4454.3*0.15			
				RAZEM	668.15
4	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyla-	m ³		
d.2	0208-01	dowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV)	m ³	2867.73	
		(5036.45+1336.28)*0.45			
				RAZEM	2867.73
3		Podbudowa drogi			
5	KSNR 6	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m ²		
d.3	0109-02		m ²	3478.43	
		3478.43			
				RAZEM	3478.43
6	KSNR 6	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.3	0113-02		m ²	3478.43	
		3478.43			
				RAZEM	3478.43
7	KSNR 6	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.3	0113-05		m ²	3478.43	
		3478.43			
				RAZEM	3478.43
4		Nawierzchnia drogi			
8	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.4	0402-04		m ³	249.30	
		2770*0.3*0.3			
				RAZEM	249.30
9	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.pias-	m		
d.4	0403-03	kowej - ułożenie krawężników na płask	m	2770.00	
	analogia				
		2770			
				RAZEM	2770.00
10	KSNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości	m ²		
d.4	0308-03	6 cm (warstwa wiążąca)	m ²	3478.43	
		3478.43			
				RAZEM	3478.43
11	KSNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości	m ²		
d.4	0309-02	4 cm (warstwa ścieralna)	m ²	3478.43	
		3478.43			
				RAZEM	3478.43
5		Odwodnienie			
12	KNR 2-31	Ława pod ciek betonowy	m ³		
d.5	0402-04		m ³	29.00	
		290*0.5*0.2			
				RAZEM	29.00
13	KNR 2-31	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce piasko-	m		
d.5	0606-02	wej	m	290.00	
		290			
				RAZEM	290.00
6		Bariery energochłonne			
14	KNNR 6	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg masa do 19 kg/	m		
d.6	0703-01	m - typ SP05 ze słupkiem co 2m	m	219.00	
	analogia				
		219			
				RAZEM	219.00
7		Przepusty			
15	KNR 2-33	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jed-	m		
d.7	0601-02	nootworowych z rur o śr. 30 cm	m	43.40	
		43.4			
				RAZEM	43.40

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-33 d.7 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm 18.5	m m	18.50	
				RAZEM	18.50
17	KNR 2-33 d.7 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 7*2*2*2*0.25	m ³ m ³	14.00	
				RAZEM	14.00
18	KSNR 6 d.7 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą Krotność = 2 7*6	m ² m ²	42.00	
				RAZEM	42.00
19	KNR 2-31 d.7 0301-07	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 15 cm na podsypce żwirowej nowej 7*2*6	m ² m ²	84.00	
				RAZEM	84.00