

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

NAZWA INWESTYCJI:	ODBUDOWA SIECI WOD.-KAN., DRÓG I MOSTÓW W WYNIKU POWODZI W KOMARNIE
ADRES INWESTYCJI:	Studzienki Kan.S125b,S125a,S71,S71a,S66,S65,S119.S119a Wodociąg na dz.218 przy pos.130-131 dz.nr309,339/6 przy pos.nr 36 bud.dróg i mostów dz.nr 218,309,339/6
INWESTOR:	Gmina Janowice Wielkie ul. Kolejowa2 58-520 Janowice Wielkie
PROJEKTANT:	inż. Barbara Stelmaszyńska upr.nr 1614/86DOŚ/BO/0577/01 mgr inż. Paweł Nowacki upr. nr 149/79/WMŁ
Sporządzono we wrześniu 2012r	

mgr inż. PAWEŁ NOWACKI²
upr. bud. 149/79/WMŁ

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U.207.poz.2016 z 2003 r. tekst jednolity 2004 r. oświadczam, że załączony projekt budowlany odbudowy sieci wod-kan .w Komarnie w wyniku powodzi jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. PAWEŁ NOWACKI

upr. bud. 149/79/WMŁ

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U.207.poz.2016 z 2003 r. tekst jednolity 2004 r. oświadczam, że załączony projekt budowlany odbudowy dróg i mostów w Komarnie w wyniku powodzi jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Barbara Stelmachowska
nr upr. 1614/86
DOS/BO/0577/C1

**ODBUDOWA SIECI WOD.-KAN., DRÓG I MOSTÓW W KOMARNIE
W WYNIKU POWODZI**

Dotyczy:

- a) odbudowy gminnej sieci kanalizacyjnej
- b) odbudowy gminnej sieci wodociągowej
- c) przebudowy uszkodzonej gminnej drogi na działce nr 218
- d) przebudowa uszkodzonych mostów oraz drogi na działce nr 309 i 339/6

ad.a – Naprawa pękniętej rury kanalizacyjnej dn 200 z PVC pomiędzy studzienkami S125b i S1215a (w odległości 7,90 -8.62 m od studzienki S125b)
Wykonać należy wykop liniowy do poziomu pękniętego rurociągu z pełnym umocnieniem ścian wykopów liniowych balami drewnianymi. Następnie wykonać podłoże o gr.14cm metodą stabilizacji cementem. Wymienić pękniętą rurę. Zasypać ułożony rurociąg warstwą materiałów sypkich gr. 15cm z zawibrowaniem mechanicznym. Następnie dokonać zasypania wykopu ziemią z urobku z zawibrowaniem mechanicznym, warstwami co 20 cm.

Wymiana studzienki kanalizacyjnej S125a systemu „WAVIN” Ø315 wraz z zamknięciem rurą teleskopową i pokrywą

Wymiana studzienek kanalizacyjnych S71, S66, S65 systemu „WAVIN” Ø 315
Wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, podłoże pod studzienki gr.15cm wykonać metodą stabilizacji cementem.

Wymiana przyłącza kanalizacyjnego S71-S71A
Wykopy liniowe na długości przykanalika, z pełnym umocnieniem ścian wykopu balami drewnianymi. Stabilizacja podłoża gr.15cm cementem. Ułożenie rurociągu dn 160 z PVC ,próba szczelności, zasypanie ułożonego rurociągu warstwą materiałów sypkich o gr.15cm z zawibrowaniem. Zasypanie wykopu urobkiem warstwami co 20 cm z zawibrowaniem.

Wymiana przyłącza kanalizacyjnego S119-S119A
Wykonać jak podano wyżej.

ad.b- Wymiana rury wodociągowej dn 160 z PEHD pomiędzy posesją nr 130-131
Wykopy liniowe z umocnieniem ścian balami drewnianymi. Wycięcie 10m przewodu i połączenie nowego przewodu dn 160 z PEHD metodą zgrzewania. Ustabilizowanie podłoża cementem, zasypanie ułożonego przewodu warstwą materiałów sypkich gr. 15cm z zawibrowaniem. Zasypanie wykopu ziemią z urobku warstwami co 20cm z zawibrowaniem.

Wymiana rurociągu dn 160 na wysokości posesji 36
Wykonać jak wyżej.
W obu przypadkach wykonać próbę szczelności i dezynfekcję.

ad.c- Droga gminna z płyt drogowych nr 218

Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych, mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego, mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechaniczne zagęszczanie warstwy odsączającej na poszerzeniach, wzmocnienie ist. nawierzchni z przygotowaniem jako podbudowy z tucznia kamiennego, wyrównanie istniejącej podbudowy tuczniem kamiennym sortowanym zagęszczonym mechanicznie, układanie drogi płytami żelbetowymi pełnymi o pow. do 3 m³

Uzupełnienie wyrwanej i zniszczonej skarpy przy drodze nr 218
Ręczne oczyszczanie poboczy, plantowanie, formowanie nasypów.
Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami

ad.d- droga gminna 339/6,309

Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego, mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi, podbudowa z kruszywa łamanego, nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych warstwa wiążąca asfaltowa, następna ścieralna, remont cząstkowy nawierzchni tłucznej.

Naprawa mostów na drodze 339/6,309

Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego, skucie nierówności betonu, czyszczenie przez młotkowanie konstrukcji, malowanie, gruntowanie podłoża preparatami BetonKontakt, uzupełnienie zbrojonych belek, podciągów i wieńców z betonu monolitycznego, balustrady wraz z obsadzeniem.

mgr inż. PAWEŁ NOWAKI
upr. bud. 149/79/WML

inż. Barbara Zielmaszewska
upr. 149/79/WML
DOŚ/BO/0577/CI