
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : ODBUDOWA USZKODZONEJ W WYNIKU POWODZI DROGI GMINNEJ W TRZCIŃSKU
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr 393, Trzcińsko, gmina Janowice Wielkie.
INWESTOR : Gmina Janowice Wielkie
ADRES INWESTORA : ul. Kolejowa 2, 58-520 Janowice Wielkie
BRANŻA : DROGI

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Robert Wieczorkowski
DATA OPRACOWANIA : 10.2012

Stawka roboczogodziny : 15.00 zł
Poziom cen :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	65.00 % R, S
Zysk [Z]	10.00 % R+Kp(R), M, S+Kp(S)
VAT [V]	23.00 % R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S)

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
10.2012

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remont drogi w Trzcińsku na działce nr 393:

rozbiórka istniejącej drogi, lokalne wzmocnienie istniejącej podbudowy kamiennej – uszkodzona nawierzchnia i podbudowa
wykonanie nowej podbudowy z kamienia łamanego
wykonanie podbudowy z mieszanki bitumicznej
wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej 6 + 4
wykonanie nowych nawierzchni zjazdów wraz z podbudową i przepustami.
Wykonanie barier energochłonnych

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

Zaprojektowano wykonanie remontu drogi o długości 1,530km o szerokości jezdni 3,0m i zwężonej w środkowej części do 2,6m. Przewidziano 14 zjazdów (w miejscach istniejących zjazdów) do przyległych posesji i 2 rozjazdy o konstrukcji podbudowy i nawierzchni betonowej.

Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Podstawowe parametry :

klasa L - lokalna

Vp - prędkość projektowa 50 km/h

przekrój szlakowy

szerokość jezdni 3,0 m

kategoria ruchu KR 2

Przekrój normalny.

Przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR2.

Przyjęto następujące warstwy jezdni:

warstwa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej

warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asf. 0/20 mm

podbudowa z mieszanki bitumicznej gr. 9 cm.

podbudowa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm

istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego gr. ~15cm

Jezdnia o szerokości średnio 3,0m. Spadek jezdni poprzeczny daszkowy jednostronny 2% na prostej, przekrój szlakowy. Jezdnia obramowana w projektowanych miejscach ciekim betonowym układanym na warstwie betonu C12/15 (B15) gr. 15cm.

Przekrój podłużny.

Przekrój podłużny nawiązuje do istniejącego poziomu terenu, tak by zminimalizować roboty ziemne. Za poziom 0,00 należy przyjąć istniejący poziom drogi w miejscu aktualnie prowadzonych robót.

Zjazdy i przepusty drogowe.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów. Zjazdy o szerokości 3,0m i promieniu R=2,0m. Przepusty wykonać z rury wibrobetonowej fi 400 fi 600 i fi 800, osadzonej na końcach w przyczółkach żelbetowych. Rury posadowić na betonie C16/20 (B20) gr. 15cm, wykonać przykrycie min.15cm rury betonem C16/20 (B20) do poziomu podbudowy betonowej drogi asfaltowej. Przyczółki żelbetowe wykonać jako jednolite bloki betonowe o wymiarach 200x200cm z marki C25/30 XF2 (B30) gr. 25cm zbrojone siatką Q524 AIIIIN w dwóch warstwach (#10 150x150).

Odwodnienie.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe realizowane przez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego, remontowanego rowu. W miejscach zaznaczonych na PZT wykonać odwodnienie liniowe w postaci cieków z koryt betonowych o wymiarach 50x50x15. Koryta układać zgodnie z przekrojem A2-A2, A4-A4.

Bariera energochłonna.

Projektuje się barierę energochłonną przy krawędzi stromej skarpy nad rzeką Bóbr. Bariera typu SP-05 ze słupkiem co 2m.

Stal: S235JR według EN 10025-2

Cynkowanie ogniowe:

- metodą zanurzeniową wg EN ISO 1461

- metodą ciągłą wg EN 10346

Śruby według EN ISO 898-1

- M 16x25 zgodnie z WT/DP-299; klasa 4.6

- M 16x40 zgodnie z WT/DP-299; klasa 4.6

Nakrętki według EN ISO 4032

Podkładki według EN ISO 7091

Momenty dokręcające:

- M 16 - T = 70 ± 10 [Nm]

Masa systemu:

- 18,8 [kg/mb]

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe				0.00	0.00	0.00
2	Podbudowa drogi				0.00	0.00	0.00
3	Nawierzchnia drogi				0.00	0.00	0.00
4	Odwodnienie				0.00	0.00	0.00
5	Bariery energochłonne				0.00	0.00	0.00
6	Przepusty				0.00	0.00	0.00
	RAZEM netto				0.00	0.00	0.00
	VAT						0.00
	Razem brutto						0.00

Słownie: zero i 00/100 zł

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe			
1 d.1	KNNR 1 0202-10 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - rozbiórka starej drogi i istniejącej nawierzchni tłuczniowej na średnią głębokość 10cm 0.1*4440	m ³ m ³	 444.00	
				RAZEM	444.00
2 d.1	KNNR 1 0208-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) 444	m ³ m ³	 444.00	
				RAZEM	444.00
2		Podbudowa droga			
3 d.2	KSNR 6 0113-02	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - remont miejsc wątpliwych i uzupełnienie podbudowy na zjazdach 1500	m ² m ²	 1500.00	
				RAZEM	1500.00
4 d.2	KSNR 6 0113-05	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - wyrównanie istniejącej podbudowy średnia gr. 10cm 4537.1	m ² m ²	 4537.10	
				RAZEM	4537.10
5 d.2	KSNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 9 cm 4537.1	m ² m ²	 4537.10	
				RAZEM	4537.10
6 d.2	KNR 2-31 0204-05	Wykonanie pobocza z niesortu kamiennego - grubość po zagęszczeniu 10 cm 1071.00	m ² m ²	 1071.00	
				RAZEM	1071.00
3		Nawierzchnia droga			
7 d.3	KSNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) 4537.1	m ² m ²	 4537.10	
				RAZEM	4537.10
8 d.3	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 4537.1	m ² m ²	 4537.10	
				RAZEM	4537.10
4		Odwodnienie			
9 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod ciek betonowy 290*0.5*0.2	m ³ m ³	 29.00	
				RAZEM	29.00
10 d.4	KNR 2-31 0606-02	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 20 cm na podsypce piaskowej 290	m m	 290.00	
				RAZEM	290.00
5		Bariery energochłonne			
11 d.5	KNNR 6 0703-01 analogia	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg masa do 19 kg/m - typ SP05 ze słupkiem co 2m 219	m m	 219.00	
				RAZEM	219.00
6		Przepusty			
12 d.6	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 30 cm 43.4	m m	 43.40	
				RAZEM	43.40
13 d.6	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm 18.5	m m	 18.50	
				RAZEM	18.50
14 d.6	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 7*2*2*2*0.25	m ³ m ³	 14.00	
				RAZEM	14.00
15 d.6	KSNR 6 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą Krotność = 2 7*6	m ² m ²	 42.00	
				RAZEM	42.00
16 d.6	KNR 2-31 0301-07	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 15 cm na podsypce żwirowej nowej 7*2*6	m ² m ²	 84.00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	84.00