

PRZEDMIAR ROBÓT**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233226-9 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : ODBUDOWA DROGI Z NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ WRAZ Z POBOCZAMI ORAZ ROWU OD-
WADNIAJĄCEGO NA DŁUGOŚCI 150m W MIEJSCOWOŚCI KOMARNO DZ. NR 350.
ADRES INWESTYCJI : Dz. nr 350 KOMARNO gmina Janowice Wielkie.
INWESTOR : Gmina Janowice Wielkie
ADRES INWESTORA : ul. Kolejowa 2, 58-520 Janowice Wielkie
BRANŻA : DROGI

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Robert Wieczorkowski
DATA OPRACOWANIA : 03.2014

mgr inż. Robert Wieczorkowski
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 294/00/DUW

Stawka roboczogodziny : 15.00 zł
Poziom cen :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	65.00 % R, S
Zysk [Z]	10.00 % R+Kp(R), M, S+Kp(S)
VAT [V]	23.00 % R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S)

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
03.2014

Data zatwierdzenia

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Remont drogi w Komarnie na działce nr 350:

rozbiórka istniejącej drogi – uszkodzona nawierzchnia i podbudowa
wzmocnienie istniejącego gruntu rodzimego pod jezdnią warstwą betonu C12/15.
wykonanie nowej podbudowy z kamienia łamanego
wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej 6 + 4 (SMA)
wykonanie nowych nawierzchni zjazdów wraz z podbudową
wykonanie nowych krawężników
wykonanie nowych poboczy
wykonanie muru oporowego istniejącego odcinka rowu odwadniającego
wykonanie barier ochronnych wzdłuż odcinka rowu ograniczonego murem oporowym
udrożnienie istniejącego rowu odwadniającego wraz z zabezpieczeniem jego skarp płytami ażurowymi
przebudowa istniejącej komory przepustu

2. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

Zaprojektowano wykonanie remontu drogi o długości 0,150 km o szerokości jezdni 4,0m, lokalnie przewężonej do 3,5m. Przewidziano 7 zjazdów (w miejscach istniejących zjazdów) do przyległych posesji.

Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Podstawowe parametry :

klasa L - lokalna

Vp - prędkość projektowa 50 km/h

przekrój szlakowy

szerokość jezdni 4,0 m

kategoria ruchu KR 2

Przekrój normalny.

Przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR2.

Przyjęto następujące warstwy jezdni:

warstwa ściernalna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA

warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asf. 0/20 mm

podbudowa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm

podbudowa kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm

warstwa betonu C12/15 (B15) gr. 15cm.

Jezdnia o szerokości średnio 4,0m. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny 2% na prostej, przekrój szlakowy. J

Przekrój podłużny.

Przekrój podłużny nawiązuje do istniejącego poziomu terenu, tak by zminimalizować roboty ziemne. Za poziom 0,00 należy przyjąć istniejący poziom drogi w miejscu aktualnie prowadzonych robót.

Zjazdy i przepusty drogowe.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów. Zjazdy o szerokości 3,0m i promieniu R=2,0m. Przepusty na trasie zjazdów pozostają bez zmian.

Odwodnienie.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe realizowane przez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego, remontowanego rowu. W miejscach zaznaczonych na PZT odcinek rowu istniejącego należy udrożnić oraz wzmocnić jego skarpy płytami ażurowymi.

Odcinek rowu istniejącego wzdłuż posesji prywatnych należy wzmocnić od strony remontowanej drogi projektowanym murem oporowym kamiennym o grubości ~0,4 m.

Bariera segmentowa U-11a.

Projektuje się barierę segmentową wzdłuż krawędzi projektowanego muru oporowego na odcinku oznaczonym na rysunku PZT.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe			
1	KNNR 1 d.1 0202-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - rozbiórka starej drogi + korytowanie poboczy - gr. 30cm 686.19*0.4	m ³		
			m ³	274.48	
				RAZEM	274.48
2	KNNR 1 d.1 0202-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - korytowanie o dodatkowe 15cm pod podbudowę betonową 686.19*0.15 + 107*0.15	m ³		
			m ³	118.98	
				RAZEM	118.98
3	KNNR 1 d.1 0208-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych (kat.gr. I-IV) 686.19*0.55+107*0.15	m ³		
			m ³	393.45	
				RAZEM	393.45
2		Podbudowa droga			
4	KSNR 6 d.2 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą 686.19	m ²		
			m ²	686.19	
				RAZEM	686.19
5	KSNR 6 d.2 0113-02	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 686.19	m ²		
			m ²	686.19	
				RAZEM	686.19
6	KSNR 6 d.2 0113-05	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm + WYKONANIE POBOCZY 686.19+107	m ²		
			m ²	793.19	
				RAZEM	793.19
3		Nawierzchnia droga			
7	KNR 2-31 d.3 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 230*0.3*0.3	m ³		
			m ³	20.70	
				RAZEM	20.70
8	KNR 2-31 d.3 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - ułożenie krawężników na rowni z nawierzchnią asfaltową. 230	m		
			m	230.00	
				RAZEM	230.00
9	KSNR 6 d.3 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) 686.19	m ²		
			m ²	686.19	
				RAZEM	686.19
10	KSNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 686.19	m ²		
			m ²	686.19	
				RAZEM	686.19
4		Ściany oporowe			
11	KNNR 1 d.4 0202-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - wykop pod fundamenty murów oporowych. 65*1.2*1.5	m ³		
			m ³	117.00	
				RAZEM	117.00
12	KNR-W 2- d.4 01 0501-01 kalk. własna	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami w gruncie kat. I-III z przerzutem na odległość do 3 m - zagęszczanie ręczne - pospółka z ubiciem i z dowozem 65*1.2*1	m ³		
			m ³	78.00	
				RAZEM	78.00
13	KNR 2-02 d.4 0102-02	Ściany podziemia z kamienia twardego 63.3*1.2*0.4	m ³		
			m ³	30.38	
				RAZEM	30.38
14	KNNR 6 d.4 0701-04	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 40 mm o rozstawie słupków z rur śr. 40 mm co 1,5 m - ocynkowane 64	m		
			m	64.00	
				RAZEM	64.00
15	KNNR 10 d.4 0203-03 analogia	Betonowe umocnienie skarp i dna wykonywane z ładu - wykonanie umocnienia skarp przy słupie. Beton C16/20 gr. 20cm 10.5*0.2	m ³		
			m ³	2.10	
				RAZEM	2.10
5		Przepusty			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNR 2-33 d.5 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 50 cm	m		
		9	m	9.00	
				RAZEM	9.00
17	KNR 2-33 d.5 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych	m ³		
		2*1.05*0.8*0.25*6	m ³	2.52	
				RAZEM	2.52
18	KSNR 6 d.5 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - płyta betonowa przepustu	m ²		
		Krotność = 2	m ²	36.00	
		6*6		RAZEM	36.00
19	KNR 2-31 d.5 0301-07	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wys. 10 cm na podsypce żwirowej nowej - nawierzchnia przepustu	m ²		
		6*6	m ²	36.00	
				RAZEM	36.00
6		Przebudowa komory przepustu pod drogą			
20	KNNR 1 d.6 0202-10	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 1.20 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - wykop pod piaskownik	m ³		
		3*3*3	m ³	27.00	
				RAZEM	27.00
21	KNR 2-02 d.6 0102-02	Ściany podziemia z kamienia twardego	m ³		
		1.7*4*0.3*1.2	m ³	2.45	
				RAZEM	2.45
22	KNR 2-02 d.6 0101-04 analogia	Fundamenty z kamienia twardego - wykonanie dna komory	m ³		
		2*1.5*0.3	m ³	0.90	
				RAZEM	0.90
23	KNNR 6 d.6 0701-04	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 40 mm o rozstawie słupków z rur śr. 40 mm co 1,5 m - ocynkowane	m		
		5	m	5.00	
				RAZEM	5.00
7		Rowy			
24	KNNR 6 d.7 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
		95.7	m	95.70	
				RAZEM	95.70
25	KNR 2-31 d.7 0402-04 analogia	Ława pod płyty typu JUMBO	m ³		
		95.7*0.3*0.2	m ³	5.74	
				RAZEM	5.74
26	KNNR 10 d.7 0407-01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "JUMBO"	m ²		
		223.97	m ²	223.97	
				RAZEM	223.97