

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

OBIEKT: *Odbudowa drogi bitumicznej wraz trzema przepustami na długości 600 m w miejscowości Janowice Wielkie, ul. Leśna, nr drogi 114295D , nr dz. 662, 664/2, 667/2.*

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

*Janowice Wielkie, ul. Leśna,
Gmina Janowice Wielkie*

INWESTOR:

*Gmina Janowice Wielkie
ul. Kolejowa 2,
58-520 Janowice Wielkie*

BRANŻA:

Drogowa

KOD CPV:

*45233123-7
Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych*

Opracował:

Projektant:

mgr inż. Jerzy Bigus

.....

Asystent:

inż. Jacek Fortuna

.....

PRACOWANIA PROJEKTOWA JF-PROJEKT

12 marca 2014

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- OPIS TECHNICZNY

1. Lokalizacja zamierzenia
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Położenie inwestycji
5. Stan istniejący
6. Stan projektowany
7. Organizacja ruchu na czas realizacji robót
8. Uwagi dotyczące wykonania robót
9. Uwagi końcowe

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1:500
 - rys. 1a/3 – Odcinek A-B,
 - rys. 1b/3 – Odcinek C-D.
2. Przekroje konstrukcyjne – jezdnia – 1:50
 - rys. 2.
3. Przekroje konstrukcyjne – przepust, umocnienie rowu – 1:50
 - rys. 3.

Opis Techniczny

Odbudowa drogi bitumicznej wraz trzema przepustami na długości 600 m w miejscowości Janowice Wielkie, ul. Leśna, nr drogi 114295D , nr dz. 662, 664/2, 667/2.

1. Lokalizacja zamierzenia



2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem, Gminą Janowice Wielkie. W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem. Dokonano wizji i pomiarów w terenie w terenie. Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.

Podstawą formalno-prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

3. Zakres opracowania

W zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem wchodzi projekt obejmujący przebudowę nawierzchni jezdni oraz urządzeń odwadniających.

4. Położenie inwestycji

Przebudowywana droga nr 114295D, zlokalizowana jest w miejscowości Janowice Wielkie w gminie Janowice Wielkie na działkach drogowych nr 662, 664/2, 667/2.

Położenie drogi i jej elementów w planie pokazano na rysunkach nr 1a/3 i 1b/3 - „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

5. Stan istniejący

Istniejąca droga znajduje się na terenie zabudowy.

Obecnie jezdnia ulicy posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową, lokalnie występują zdegradowane fragmenty nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia posiada liczne nierówności, koleiny, zapadnięcia i wyboje. Powstałe uszkodzenia są wynikiem wieloletniej eksploatacji oraz spływem wód opadowych.

Przebudowywana droga nie posiada chodników.

Ulica nie posiada kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na pobocza i częściowo do rowów.

Istniejące przepusty są w stanie złym. Widoczne są zapadnięcia części przelotowych oraz uszkodzenia ścianek czołowych.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym obsługującym zaliczono jako dojazdową z przeznaczeniem drogi dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej).

Teren, na którym jest projektowana przebudowa nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowana przebudowa nawierzchni drogi i jej elementów nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

6. Stan projektowany

Projektowana droga jest przeznaczona dla wszystkich użytkowników.

Parametry geometryczne remontowanej drogi wynoszą:

- długość remontowanej ulicy – 748m w tym odcinek A-B (dz. nr 662) 545m, odcinek C-D (dz. nr 667/2, 664/2) 203m
- szerokość jezdni - 3,00m.

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni wraz z robotami towarzyszącymi.

Na całej długości remontowanej ulicy projektuje się wykonanie jednostronnego przekroju poprzecznego jezdni o spadku wynoszącym 2%.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wskazania granic pasa drogowego przebudowywanych ulic.

Roboty rozbiórkowe i ziemne

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- rozebranie pozostałości nawierzchni bitumicznej drogi
- rozebranie przepustów.

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- wykonanie koryta głębokości średniej 30cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Grunt z korytowania, gruz oraz materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania należy odwieźć na składowisko Wykonawcy.

Krawężniki

Niniejsza dokumentacja przewiduje ułożenie krawężnika betonowego ściętego o wymiarach 15x30x100cm. Krawężnik projektuje się ułożyć na ławie betonowej B20 grubości 10cm z oporem. Na całej długości przebudowywanej ulicy projektuje się ułożenie krawężnika zatopionego jako opornika. Krawężnik zatopiony należy zastosować również jako obramowanie zjazdów, skrzyżowań oraz jako opornik na zamknięciu remontowanej drogi i zakończeniach skrzyżowań.

Nawierzchnia

W ramach przebudowy nawierzchni przewidziano całkowitą wymianę jej konstrukcji.

Na całym odcinku projektuje się wykonanie konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC12S – 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 7cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4-31,5 – 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31,5-63 – 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC12S – 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4-31,5 – 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31,5-63 – 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, podłoże należy dokładnie oczyścić a następnie, celem lepszej szczepności warstw, skropić asfaltem upłynnionym.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się uzyskać poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych drogi. Wody opadowe projektuje się odprowadzić powierzchniowo na pobocza oraz rowów.

Niniejsze opracowanie przewiduje odtworzenie zaznaczonych na rys. „Projekt zagospodarowania terenu” rowów wraz z wyprofilowaniem ich skarp i dna.

Przepusty

Projektuje się wykonanie nowych przepustów w miejscu starych, rozebranych. Przewidziano wykonanie przepustów z rur PEHD średnicach 400, 600 i 800 mm. Na wlotach i wylotach przepustów zaprojektowano wykonanie ścianek czołowych murowanych z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej. Nad przepustami przewidziano wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni takich jak na pozostałej części remontowanej drogi. Przed i za przepustem, na długości 2,0m projektuje się wykonanie umocnienia rowu elementami betonowymi prefabrykowanymi (korytka ściekowe, płyty ażurowe) ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:3.

7. Organizacja ruchu na czas remontu ulicy Leśnej

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać i uzgodnić z zarządcą remontowanych ulic projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

8. Uwagi dotyczące wykonania robót

Roboty ulegające zakryciu, takie jak warstwy podbudowy, oczyszczenie i skropienie podłoża, części przelotowe przepustów, należy zgłaszać do odbioru przed ich zakryciem.

Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. Uwagi końcowe

- Informacja o planie BIOZ. Ze względu na zakres oraz rodzaj robót budowlanych nie wymaga się opracowania pn. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

- Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wyroby budowlane (materiały) dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Jelenia Góra, 12.03.2014

Asystent Projektanta:
inż. Jacek Fortuna

Projektant:
mgr inż. Jerzy Bigus

Część rysunkowa

Odbudowa drogi bitumicznej wraz trzema przepustami na długości 600 m w miejscowości Janowice Wielkie, ul. Leśna, nr drogi 114295D , nr dz. 662, 664/2, 667/2