
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa drogi bitumicznej wraz trzema przepustami na długości 600 m w miejscowości Janowice Wielkie
ADRES INWESTYCJI : Ul. Leśna, dz. nr 662, 664/2, 667/2, Janowice Wielkie
INWESTOR : Gmina Janowice Wielkie
ADRES INWESTORA : Ulica Kolejowa 2, 58-520 Janowice Wielkie
DATA OPRACOWANIA : 12.03.2014

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
12.03.2014

Data zatwierdzenia

Ogólna charakterystyka obiektu lub robót

Parametry geometryczne remontowanej drogi wynoszą:

- długość remontowanej ulicy - 568m w tym odcinek D-B 360m, odcinek C-D 203m
- szerokość jezdni - 3,00m.

Roboty rozbiórkowe i ziemne

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- rozebranie pozostałości nawierzchni bitumicznej drogi
- rozebranie przepustów.

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- wykonanie koryta głębokości średniej 30cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Krawężniki

Niniejsza dokumentacja przewiduje ułożenie krawężnika betonowego ściętego o wymiarach 15x30x100cm. Krawężnik projektuje się ułożyć na ławie betonowej B20 grubości 10cm z oporem. Krawężnik zatopiony należy zastosować również jako obramowanie zjazdów, skrzyżowań oraz jako opornik na zamknięciu remontowanej drogi i zakończeniach skrzyżowań.

Nawierzchnia

Na całym odcinku projektuje się wykonanie konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC12S - 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 7cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4-31,5 - 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31,5-63 - 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC12S - 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4-31,5 - 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31,5-63 - 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, podłoże należy dokładnie oczyścić a następnie, celem lepszej szczepności warstw, skropić asfaltem upłynnionym.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się uzyskać poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych drogi. Wody opadowe projektuje się odprowadzić powierzchniowo na pobocza oraz rowów.

Przepusty

Projektuje się wykonanie nowych przepustów w miejscu starych, rozebranych. Przewidziano wykonanie przepustów z rur PEHD średnicach 600 i 800 mm. Na wlotach i wylotach przepustów zaprojektowano wykonanie ścianek czołowych murowanych z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej. Nad przepustami przewidziano wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni takich jak na pozostałej części remontowanej drogi. Przed i za przepustem, na długości 2,0m projektuje się wykonanie umocnienia rowu elementami betonowymi prefabrykowanymi (korytka ściekowe, płyty ażurowe) ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:3.

Przedmiar robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe - obsługa geodezyjna	km		
d.1		0,360+0,203	km	0,563	
				RAZEM	0,563
2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości średnio 5cm	m ²		
d.1		80,0*3,0*60%	m ²	144,000	
				RAZEM	144,000
3	D-01.02.04	Rozebranie przepustów	m		
d.1		3*5,0	m	15,000	
				RAZEM	15,000
4	D-01.02.04	Załadowanie i wywóz gruzu na składowisko wykonawcy	m ³		
d.1		poz.2*0,06	m ³	8,640	
		poz.3*0,25	m ³	3,750	
				RAZEM	12,390
2		Konstrukcja nawierzchni			
5	D-04.01.01	Wykonanie koryta głębokości 30cm z wywozem urobku na składowisko wykonawcy	m ³		
d.2		odcinek DB + skrzyżowania + zjazdy (360*3,3*0,3)+((20,0+20,0)*0,3)+((8,0+15,0+15,0)*0,3)	m ³	379,800	
		odcinek CD + skrzyżowania + zjazdy (203*3,3*0,3)+45,0*0,3+((1,0+5,0)*0,3)	m ³	216,270	
				RAZEM	596,070
6	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2		odcinek DB + skrzyżowania + zjazdy (360*3,3)+(20,0+20,0)+(10,0+4,0+8,0+15,0+15,0)	m ²	1280,000	
		odcinek CD + skrzyżowania + zjazdy (203*3,3)+45,0+(1,0+5,0)	m ²	720,900	
				RAZEM	2000,900
7	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15	m		
d.2		Odcinek DB 365+362+25	m	752,000	
		Odcinek CD 205,5+216,8+11	m	433,300	
				RAZEM	1185,300
8	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2		odcinek DB + skrzyżowania + zjazdy (360*3,0)+(20,0+20,0)+(8,0+15,0+15,0)	m ²	1158,000	
		odcinek CD + skrzyżowania + zjazdy (203*3,0)+45,0+(1,0+5,0)	m ²	660,000	
				RAZEM	1818,000
9	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
d.2		Krotność = 0,625 poz.8	m ²	1818,000	
				RAZEM	1818,000
10	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 7 cm - jezdnie, skrzyżowania	m ²		
d.2		odcinek DB + skrzyżowania (360*3,0)+(20,0+20,0)	m ²	1120,000	
		odcinek CD + skrzyżowania (203*3,0)+45,0	m ²	654,000	
				RAZEM	1774,000
11	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm - zjazdy	m ²		
d.2		odcinek DB zjazdy 8,0+15,0+15,0	m ²	38,000	
		odcinek CD zjazdy 1,0+5,0	m ²	6,000	
				RAZEM	44,000
12	D-05.03.05	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2		poz.8	m ²	1818,000	
				RAZEM	1818,000
13	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC12S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm - jezdnie, skrzyżowania	m ²		
d.2		odcinek DB + skrzyżowania (360*3,0)+(20,0+20,0)	m ²	1120,000	
		odcinek CD + skrzyżowania			

Przedmiar robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(203*3,0)+45,0	m ²	654,000	
				RAZEM	1774,000
14	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC12S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - zjazdy	m ²		
d.2		odcinek DB zjazdy 8,0+15,0+15,0	m ²	38,000	
		odcinek CD zjazdy 1,0+5,0	m ²	6,000	
				RAZEM	44,000
3		Odwodnienie			
3.1		Przepusty			
15	D-03.01.03a	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy - wykopy pod przepusty	m ³		
d.3.1		poz.17*1,0*1,0	m ³	6,000	
		poz.18*1,4*1,4	m ³	23,520	
				RAZEM	29,520
16	D-03.01.03a	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki	m ³		
d.3.1		poz.17*0,8*0,15	m ³	0,720	
		poz.18*1,0*0,20	m ³	2,400	
				RAZEM	3,120
17	D-03.01.03a	Przepust z rur z tworzywa sztucznego o śr. nominalnej 600 mm	m		
d.3.1		6,0	m	6,000	
				RAZEM	6,000
18	D-03.01.03a	Przepust z rur z tworzywa sztucznego o śr. nominalnej 800 mm	m		
d.3.1		6,0+6,0	m	12,000	
				RAZEM	12,000
19	D-03.01.01	Ścianki czołowe/studnie wlotowe z kamienia łamanego na zaprawie cementowej	m ³		
d.3.1		Przepust śr. 600mm - ścianka czołowa + studnia wlotowa = 4,0m ³ 4,0*1	m ³	4,000	
		Przepust śr. 800mm - ścianka czołowa + studnia wlotowa = 5,0m ³ 5,0*2	m ³	10,000	
				RAZEM	14,000
20	D-03.01.03a	Zасыpywanie przepustów pospółką 0-31,5 - wraz z kosztami zakupu, pozyskania i transportu pospółki	m ³		
d.3.1		(poz.17*1,0*1,0)-((poz.17*0,8*0,15)+(poz.17*0,35*0,35*3,14))	m ³	2,972	
		(poz.18*1,4*1,4)-((poz.18*1,0*0,20)+(poz.18*0,45*0,45*3,14))	m ³	13,490	
				RAZEM	16,462
21	D-03.01.03a	Umocnienie wlotów i wylotów przepustów płytami ściekowymi i ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej gr 10cn	m		
d.3.1		17,0*2,0	m	34,000	
				RAZEM	34,000
3.2		Rowy			
22	D-06.04.01	Odtworzenie rowów wraz z wyprofilowaniem dna i skarp rowów	m ³		
d.3.2		Odcinek DB 178*0,3	m ³	53,400	
		Odcinek CD 45*0,4	m ³	18,000	
				RAZEM	71,400