

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

OBIEKT: *Odbudowa drogi asfaltowej oraz odbudowa podbudowy na długości 700 m w miejscowości Radomierz, dz. nr 413.*

POŁOŻENIE INWESTYCJI:

*Radomierz,
Gmina Janowice Wielkie*

INWESTOR:

*Gmina Janowice Wielkie
ul. Kolejowa 2,
58-520 Janowice Wielkie*

BRANŻA:

Drogowa

KOD CPV:

*45233123-7
Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych*

Opracował:

Projektant:

mgr inż. Jerzy Bigus

.....

Asystent:

inż. Jacek Fortuna

.....

PRACOWANIA PROJEKTOWA JF-PROJEKT

12 marca 2014

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- OPIS TECHNICZNY

1. Lokalizacja zamierzenia
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Położenie inwestycji
5. Stan istniejący
6. Stan projektowany
7. Organizacja ruchu na czas realizacji robót
8. Uwagi dotyczące wykonania robót
9. Uwagi końcowe

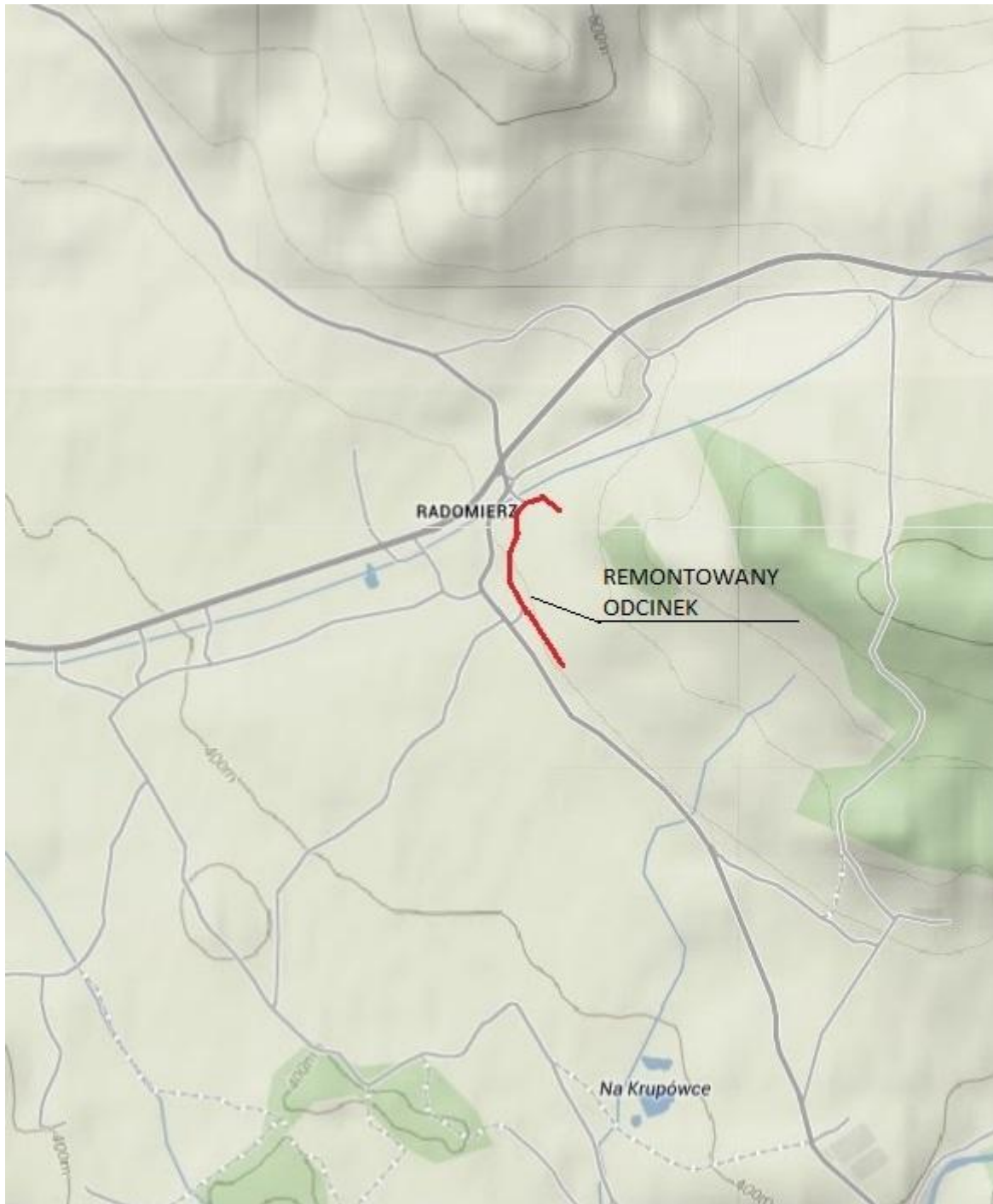
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1:500
 - rys. 1a/3,
 - rys. 1b/3.
2. Przekroje konstrukcyjne – nawierzchnia jezdni – 1:50
 - rys. 2/3.
3. Przekroje konstrukcyjne – przepust, zabezpieczenie sklepienia studni – 1:50
 - rys. 3/3.

Opis Techniczny

Odbudowa drogi asfaltowej oraz odbudowa podbudowy na długości 700 m w miejscowości Radomierz, dz. nr 413.

1. Lokalizacja zamierzenia



2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem, Gminą Janowice Wielkie. W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem. Dokonano wizji i pomiarów w terenie w terenie. Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.

Podstawą formalno-prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez BZD BDiM Sp. z o.o. w Warszawie.

3. Zakres opracowania

W zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem wchodzi projekt obejmujący przebudowę nawierzchni jezdni oraz urządzeń odwadniających.

4. Położenie inwestycji

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w miejscowości Radomierz w gminie Janowice Wielkie na działce drogowej nr 413:

Położenie drogi i jej elementów w planie pokazano na rysunkach nr 1a/3 i 1b/3 - „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

5. Stan istniejący

Istniejąca droga znajduje się na terenie zabudowy.

Obecnie jezdnia ulicy posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną, częściowo tłuczniowo-gruntową. Nawierzchnia posiada liczne nierówności, koleiny, zapadnięcia i wyboje. Powstałe uszkodzenia są wynikiem wieloletniej eksploatacji oraz spływem wód opadowych.

Przebudowywana droga nie posiada chodników.

Ulica nie posiada kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na poboczu i częściowo do rowów.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym obsługującym zaliczono jako dojazdową z przeznaczeniem drogi dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej).

Teren, na którym jest projektowana przebudowa nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowana przebudowa nawierzchni drogi i jej elementów nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

6. Stan projektowany

Projektowana droga jest przeznaczona dla wszystkich użytkowników.

Parametry geometryczne remontowanej drogi wynoszą:

- długość remontowanej ulicy – 700m w tym 675m o nawierzchni bitumicznej oraz 25m o nawierzchni tłuczniowej,

- szerokość jezdni - zmienna - od 3,00 do 4,00m,

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni wraz z robotami towarzyszącymi.

Na całej długości remontowanej ulicy projektuje się wykonanie jednostronnego przekroju poprzecznego jezdni o spadku wynoszącym 2%.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wskazania granic pasa drogowego przebudowywanych ulic.

Roboty rozbiórkowe i ziemne

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- rozebranie nawierzchni bitumicznej drogi
- rozebranie przepustu,
- rozebranie fragmentów krawężników.

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- ścięcie skarpy na odcinku od 1+852 do 2+097 celem poszerzenia istniejącej drogi,
 - wykonanie koryta głębokości średniej 30cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Grunt pozyskany ze ścięcia skarpy przewidziano wbudować w skarpe po przeciwnej stronie drogi i zagęścić. Grunt z korytowania należy odwieźć na składowisko Wykonawcy.

Gruz oraz materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko Wykonawcy.

Krawężniki

Niniejsza dokumentacja przewiduje ułożenie krawężnika betonowego ściętego o wymiarach 15x30x100cm. Krawężnik projektuje się ułożyć na ławie betonowej B20 grubości 10cm z oporem. Na znacznej długości przebudowywanej ulicy projektuje się ułożenie krawężnika zatopionego jako opornika. Wyjątkiem są miejsca przy budynku nr 61, przed wejściem do Kościoła, oraz przy budynku nr 67, gdzie projektuje się wystawienie krawężnika na wysokość 8cm ponad projektowaną nawierzchnię jezdni. Dokładna lokalizacja krawężnika wystawionego pokazana została na rys. 1a i 1b „Projekt zagospodarowania terenu”. Krawężnik zatopiony należy zastosować również jako obramowanie zjazdów, skrzyżowań oraz jako opornik na początku remontowanej drogi i zakończeniach skrzyżowań.

Nawierzchnia

W ramach przebudowy nawierzchni przewidziano całkowitą wymianę jej konstrukcji.

Projektuje się konstrukcje nawierzchni:

1. Odcinek 1+397 ÷ 1+422 projektuje się wykonanie konstrukcji:

- nawierzchnia tłuczniowa 4-31,5 z zamięłowaniem – 7cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 – 20cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

2. Odcinek 1+422 ÷ 2+097 projektuje się wykonanie konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC12S – 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 7cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4-31,5 – 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31,5-63 – 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

3. Konstrukcja nawierzchni z kostki brukowej betonowej na zjazdach:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – 8cm,
- podsypka piaskowa (lub z miazgi kamiennego) – 3cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 – 20cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Przed ułożeniem każdej warstwy ścieralnej bitumicznej, podłoże należy dokładnie oczyścić a następnie, celem lepszej szczepności warstw, skropić asfaltem upłynnionym.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się uzyskać poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych drogi. Wody opadowe projektuje się odprowadzić powierzchniowo na pobocza a oraz rowów. Miejscowo zastosowano ściek z prefabrykowanych elementów betonowych gr.15cm ułożonych na ławie betonowej.

Lokalizację ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych oraz studni ściekowych pokazano na rysunkach – „Projekt zagospodarowania terenu”.

Niniejsze opracowanie przewiduje także odtworzenie zaznaczonych na rys. „Projekt zagospodarowania terenu” rowów wraz z wyprofilowaniem ich skarp i dna.

Z uwagi na brak możliwości odprowadzenia wód opadowych na pobocza, na odcinku od 1+682 do 1+902 projektuje się ułożenie ścieku z prefabrykowanych elementów betonowych z odprowadzeniem do przebudowywanego przepustu.

Przepusty

Projektuje się wykonanie dwóch przepustów (odbudowywany w km 1+755 oraz na odbudowywanym rowie w miejscu zjazdu do budynku nr 72). Przewidziano wykonanie przepustów z rur średnicy 400mm i długości 6,0m z tworzywa sztucznego. Na wlotach i wylotach przepustów zaprojektowano wykonanie ścianek czołowych murowanych z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej. Nad przepustem przewidziano wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni takich jak na zjazdach. Przed i za przepustem, na długości 2,0m projektuje się wykonanie umocnienia rowu elementami betonowymi prefabrykowanymi (korytka ściekowe, płyty ażurowe) ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:3. Studnię wlotową na przepuscie w km 1+755 należy zabezpieczyć kratą z prętów $\varnothing 20$ w rozstawie 50mm w ramie z kątownika. Należy wykonać kratę uchylną zabezpieczoną przed kradzieżą przez zakotwienie w ściankach studni.

Roboty uzupełniające

W ramach zadania projektuje się wykonanie zabezpieczenia studni czerpalnej zlokalizowanej pod nawierzchnią drogi na wysokości budynku nr 61. Robotami przewidzianymi do wykonania są: ręczne obkopanie istniejącego sklepienia kamiennego, wyrównanie przestrzeni nad sklepieniem pospółką stabilizowaną cementem w ilości 4% oraz wykonanie na miejscu płyty żelbetowej dr 15cm. Płytę o wymiarach 300x300x15cm należy wykonać z betonu C16/20 ze zbrojeniem w formie siatki z prętów stalowych średnicy 10mm w rozstawie 150mm. Rzędność płyty należy ustalić na wysokości umożliwiającej wykonanie na niej zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi.

7. Organizacja ruchu na czas remontu drogi

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać i uzgodnić z zarządcą remontowanych ulic projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

8. Uwagi dotyczące wykonania robót

Z uwagi na wykonywanie robót w terenie uzbrojonym w sieci podziemne (między innymi sieć wodociągowa i energetyczna) o rozpoczęciu robót należy poinformować zarządców tych sieci. Roboty w obrębie kolizji z urządzeniami podziemnymi należy

wykonywać pod nadzorem zarządców sieci. Przed położeniem nawierzchni zarządca sieci winien sprawdzić stan swoich urządzeń dla uniknięcia wykonywania rozkopów po ułożeniu nawierzchni

Roboty zanikowe takie jak warstwy podbudowy, oczyszczenie i skropienie podłoża oraz warstwę wyrównawczą należy zgłaszać do odbioru przed ich zakryciem.

Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. Uwagi końcowe

- Informacja o planie BIOZ. Ze względu na zakres oraz rodzaj robót budowlanych nie wymaga się opracowania pn. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.
- Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wyroby budowlane (materiały) dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Jelenia Góra, 12.03.2014

Asystent Projektanta:
inż. Jacek Fortuna

Projektant:
mgr inż. Jerzy Bigus

Część rysunkowa

*Odbudowa drogi asfaltowej oraz odbudowa podbudowy na
długości 700 m w miejscowości Radomierz, dz. nr 413.*