

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

OBIEKT: *Odbudowa drogi w miejscowości Komarno
dz. nr 351 w km od 0,000 do 0,400
[powódź lipiec 2012 r.]*

POŁOŻENIE INWESTYCJI:
*Komarno, dz. nr 351,
Gmina Janowice Wielkie*

INWESTOR:
*Gmina Janowice Wielkie
ul. Kolejowa 2,
58-520 Janowice Wielkie*

BRANŻA:
Drogowa

KOD CPV:
*45233123-7
Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych*

Opracował:

Projektant:
mgr inż. Jerzy Bigus

Asystent:
inż. Jacek Fortuna

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- OPIS TECHNICZNY

1. Lokalizacja zamierzenia
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Położenie inwestycji
5. Stan istniejący
6. Stan projektowany
7. Organizacja ruchu na czas realizacji robót
8. Uwagi dotyczące wykonania robót
9. Uwagi końcowe

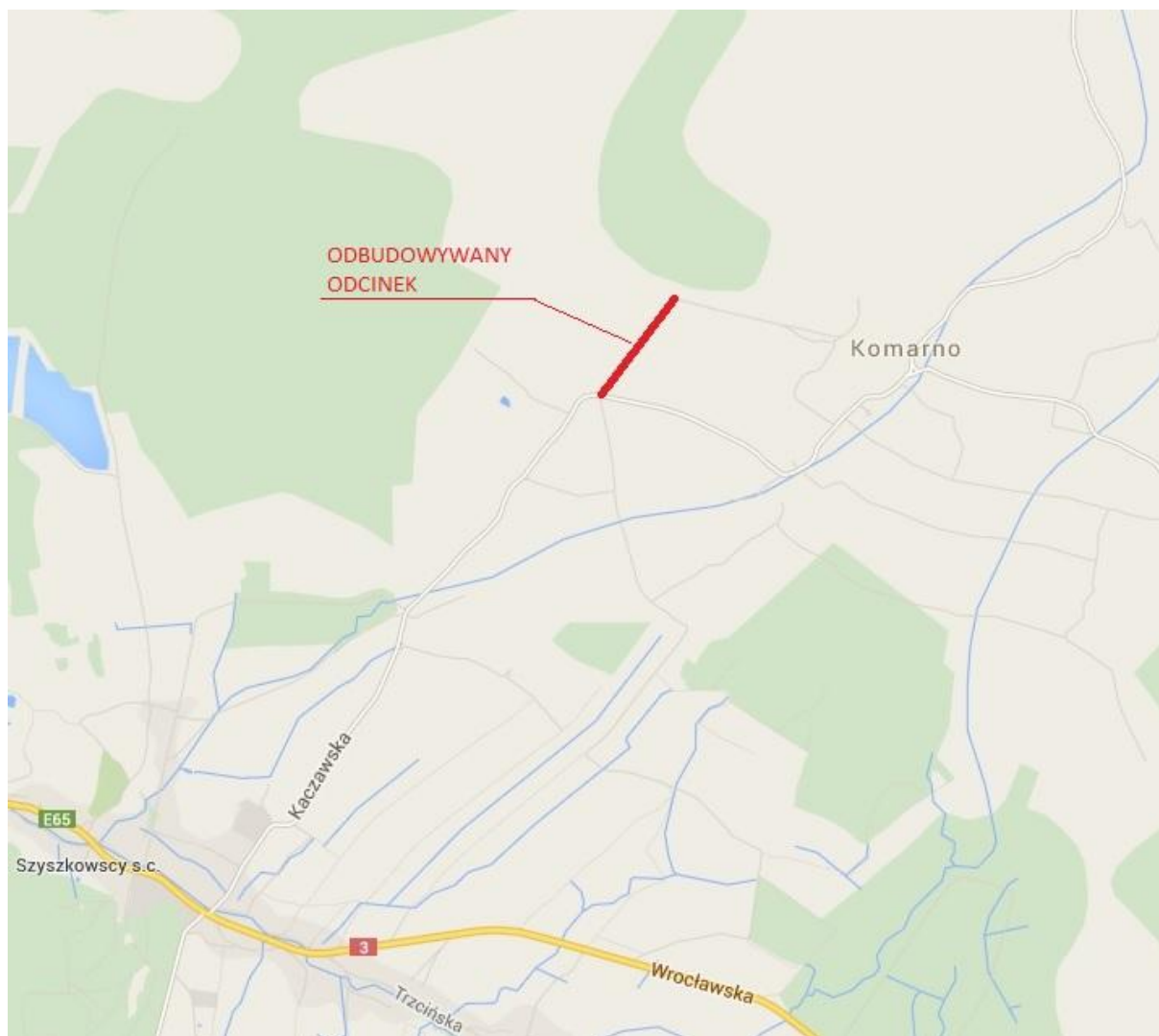
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1:500
- rys. 1/2,
2. Przekroje konstrukcyjne – jezdnia, przepust, umocnienie dna rowu – 1:50
- rys. 2/2.

Opis Techniczny

***Odbudowa drogi w miejscowości Komarno
dz. nr 351 w km od 0,000 do 0,400
[powódź lipiec 2012 r.]***

1. Lokalizacja zamierzenia



2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem, Gminą Janowice Wielkie. W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem. Dokonano wizji i pomiarów w terenie w terenie. Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.

Podstawą formalno-prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

3. Zakres opracowania

W zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem wchodzi projekt obejmujący odbudowę nawierzchni jezdni oraz urządzeń odwadniających.

4. Położenie inwestycji

Odbudowywana droga, zlokalizowana jest w miejscowości Komarno w gminie Janowice Wielkie na działce drogowej nr 351.

Położenie drogi i jej elementów w planie pokazano na rysunku nr 1/3 - „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

5. Stan istniejący

Istniejąca droga znajduje się na terenie zabudowy.

Obecnie jezdnia ulicy posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową, lokalnie występują zdegradowane fragmenty nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia posiada liczne nierówności, koleiny, zapadnięcia i wyboje. Powstałe uszkodzenia są wynikiem wieloletniej eksploatacji oraz spływem wód opadowych.

Przebudowywana droga nie posiada chodników.

Ulica nie posiada kanalizacji deszczowej. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na pobocza i do rowów.

Istniejące przepusty wykazują różny stan techniczny. Przepusty ułożone z bloków kamiennych są całkowicie zniszczone i nie nadają się do remontu. Części przelotowe wykonane z rur betonowych są w większości w stanie zadowalającym. Do wymiany kwalifikują się części przelotowe wykazujące uszkodzenia oraz, z uwagi na znaczną ilość spływającej podczas intensywnych opadów wody, przepusty z rur o średnicy mniejszej niż $\varnothing 600$. Ścianki czołowe w większości są uszkodzone bądź całkowicie zdegradowane.

W ulicy zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej oraz wodociąg.

Projektowaną drogę w układzie komunikacyjnym obsługującym zaliczono jako dojazdową z przeznaczeniem drogi dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej).

Teren, na którym projektowana jest odbudowa nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja

górnicza. Projektowana odbudowa nawierzchni drogi i jej elementów nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

6. Stan projektowany

Projektowana droga jest przeznaczona dla wszystkich użytkowników.

Parametry geometryczne remontowanej drogi wynoszą:

- długość remontowanej ulicy – 400m,
- szerokość jezdni - 4,00m.

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni wraz z robotami towarzyszącymi.

Na całej długości remontowanej ulicy projektuje się wykonanie jednostronnego przekroju poprzecznego jezdni o spadku wynoszącym 2%.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wskazania granic pasa drogowego przebudowywanych ulic.

Z uwagi na istniejący w drodze kanał kanalizacji sanitarnej oraz wodociąg, przed rozpoczęciem realizacji zadania, należy poinformować właścicieli bądź zarządców w/w sieci o zamiarze i terminie prowadzenia robót drogowych. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej, należy uzyskać od zarządców sieci oświadczenie o odkryciu i poprawnej regulacji wszystkich studzienek dla urządzeń podziemnych zlokalizowanych w odbudowywanej nawierzchni.

Roboty rozbiórkowe i ziemne

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- rozebranie pozostałości nawierzchni bitumicznej drogi
- rozebranie przepustów.

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- wykonanie koryta głębokości średniej 30cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Grunt z korytowania, gruz oraz materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania należy odwieźć w miejsce utylizacji.

Krawężniki, obrzeża

Niniejsza dokumentacja przewiduje ułożenie krawężnika betonowego ściętego o wymiarach 15x30x100cm. Krawężnik projektuje się ułożyć na ławie betonowej C16/20 grubości 10cm z oporem. Na całej długości przebudowywanej ulicy projektuje się ułożenie krawężnika zatopionego jako opornika. Krawężnik zatopiony należy zastosować również jako obramowanie zjazdów, skrzyżowań oraz jako opornik na zamknięciu remontowanej drogi i zakończeniach skrzyżowań.

Jako obramowanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej w miejscu utwardzenia pod pojemniki na odpady segregowane, przewidziano ustawienie obrzeży betonowych 30x8x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Nawierzchnia

W ramach odbudowy nawierzchni przewidziano całkowitą wymianę jej konstrukcji.

Na całym odcinku projektuje się wykonanie konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC12S – 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 7cm,

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4-31,5 – 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31,5-63 – 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC12S – 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4-31,5 – 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31,5-63 – 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Konstrukcja nawierzchni pod pojemniki na odpady segregowane:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej gr 8cm,
- podsypka piaskowa lub z miątu kamiennego – 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Przed ułożeniem każdej ścieralnej warstwy bitumicznej, podłoże należy dokładnie oczyścić a następnie, celem lepszej szczepności warstw, skropić asfaltem upłynnionym.

Regulacja studzienek dla urządzeń podziemnych

Regulację studzienek dla urządzeń podziemnych należy wykonać z zastosowaniem płyt odciążających, pierścienie betonowych oraz betonu klasy nie niższej niż C20/25.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się uzyskać poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych drogi. Wody opadowe projektuje się odprowadzić powierzchniowo na pobocza oraz rowów.

Niniejsze opracowanie przewiduje odtworzenie zaznaczonych na rys. „Projekt zagospodarowania terenu” rowów wraz z wyprofilowaniem ich skarp i dna. W ramach oczyszczania rowów przewiduje się również usunięcie porastających rów krzaków i samosiejek.

Przepusty

Projektuje się wykonanie nowych przepustów w miejscu istniejących, rozebranych. Do rozbiórki zakwalifikowano przepusty ułożone z kamienia, z rur betonowych w złym stanie technicznym a także, z uwagi na zbyt małą średnicę, przepust o średnicy 400mm. Przewidziano wykonanie przepustów z rur PEHD średnicy 600mm. Na wlotach i wylotach przepustów zaprojektowano wykonanie ścianek czołowych murowanych z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej. Nad przepustami przewidziano wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni takich jak na pozostałej części remontowanej drogi. Przed i za przepustem, na długości 2,0m projektuje się wykonanie umocnienia rowu elementami betonowymi prefabrykowanymi (korytka ściekowe, płyty ażurowe) ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:3.

7. Organizacja ruchu na czas robót

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać i uzgodnić z zarządcą remontowanych ulic projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

8. Uwagi dotyczące wykonania robót

Roboty ulegające zakryciu, takie jak warstwy podbudowy, oczyszczenie i skropienie podłoża, części przelotowe przepustów, należy zgłaszać do odbioru przed ich zakryciem.

Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. Uwagi końcowe

- Informacja o planie BIOZ. Ze względu na zakres oraz rodzaj robót budowlanych nie wymaga się opracowania pn. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

- Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wyroby budowlane (materiały) dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Jelenia Góra, 09.03.2015

Asystent Projektanta:
inż. Jacek Fortuna

Projektant:
mgr inż. Jerzy Bigus

Część rysunkowa

***Odbudowa drogi w miejscowości Komarno
dz. nr 351 w km od 0,000 do 0,400
[powódź lipiec 2012 r.]***