
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Odbudowa drogi w miejscowości Komarno dz. nr 351 w km od 0,000 do 0,400 [powódź lipiec 2012 r.]
ADRES INWESTYCJI : Komarno, dz. nr 351
INWESTOR : Gmina Janowice Wielkie
ADRES INWESTORA : Ulica Kolejowa 2, 58-520 Janowice Wielkie

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Jacek Fortuna (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 09.03.2015

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.03.2015

Data zatwierdzenia

Ogólna charakterystyka obiektu lub robót

Parametry geometryczne remontowanej drogi wynoszą:

- długość remontowanej ulicy - 400m,
- szerokość jezdni - 4,00m.

ZESTAWIENIE SKALKULOWANYCH ROBÓT

Roboty rozbiórkowe i ziemne:

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- rozebranie pozostałości nawierzchni bitumicznej drogi
- rozebranie przepustów.

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- wykonanie koryta głębokości średniej 30cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Grunt z korytowania, gruz oraz materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania należy odwieźć w miejsce utylizacji.

Krawężniki, obrzeża

Niniejsza dokumentacja przewiduje ułożenie krawężnika betonowego ściętego o wymiarach 15x30x100cm. Krawężnik projektuje się ułożyć na ławie betonowej C16/20 grubości 10cm z oporem. Na całej długości przebudowywanej ulicy projektuje się ułożenie krawężnika zatopionego jako opornika. Krawężnik zatopiony należy zastosować również jako obramowanie zjazdów, skrzyżowań oraz jako opornik na zamknięciu remontowanej drogi i zakończeniach skrzyżowań.

Jako obramowanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej w miejscu utwardzenia pod pojemniki na odpady segregowane, przewidziano ustawienie obrzeży betonowych 30x8x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

Nawierzchnia

W ramach odbudowy nawierzchni przewidziano całkowitą wymianę jej konstrukcji.

Na całym odcinku projektuje się wykonanie konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC12S - 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 7cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4-31,5 - 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31,5-63 - 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC12S - 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4-31,5 - 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31,5-63 - 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Konstrukcja nawierzchni pod pojemniki na odpady segregowane:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej gr 8cm,
- podsypka piaskowa lub z miazgi kamiennego - 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 - 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Przed ułożeniem każdej ścieralnej warstwy bitumicznej, podłoże należy dokładnie oczyścić a następnie, celem lepszej szczepności warstw, skropić asfaltem upłynnionym.

Regulacja studzienek dla urządzeń podziemnych

Regulację studzienek dla urządzeń podziemnych należy wykonać z zastosowaniem płyt odciążających, pierścienie betonowych oraz betonu klasy nie niższej niż C20/25.

Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektuje się uzyskać poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych drogi. Wody opadowe projektuje się odprowadzić powierzchniowo na pobocza oraz rowów.

Niniejsze opracowanie przewiduje odtworzenie zaznaczonych na rys. "Projekt zagospodarowania terenu" rowów wraz z wyprofilowaniem ich skarp i dna. W ramach oczyszczania rowów przewiduje się również usunięcie porastających row krzaków i samosiejek.

Przepusty

Przewiduje się wykonanie nowych przepustów w miejscu istniejących, rozebranych. Do rozbiórki zakwalifikowano przepusty ułożone z kamienia, z rur betonowych w złym stanie technicznym a także, z uwagi na zbyt małą średnicę, przepust o średnicy 400mm. Przewidziano wykonanie przepustów z rur PEHD średnicy 600mm. Na wlotach i wylotach przepustów zaprojektowano wykonanie ścianek czołowych murowanych z kamienia łamanego (granit) na zaprawie cementowej. Nad przepustami przewidziano wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni takich jak na pozostałej części remontowanej drogi. Przed i za przepustem, na długości 2,0m projektuje się wykonanie umocnienia rowu elementami betonowymi prefabrykowanymi (korytka ściekowe, płyty ażurowe) ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:3.

Przedmiar robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe - obsługa geodezyjna	km		
d.1		0,400	km	0,400	
				RAZEM	0,400
2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości średnio 5cm	m ²		
d.1		150	m ²	150,000	
				RAZEM	150,000
3	D-00.00.00	Mechaniczne karczowanie pnia	szt.		
d.1		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
4	D-01.02.04	Rozebranie przepustów	m		
d.1		51	m	51,000	
				RAZEM	51,000
5	D-01.02.04	Załadowanie i wywóz gruzu na składowisko wykonawcy	m ³		
d.1		150*0,05+51*0,2	m ³	17,700	
				RAZEM	17,700
2		Konstrukcja nawierzchni			
6	D-04.01.01	Wykonanie koryta głębokości 30cm z wywozem urobku na składowisko wykonawcy - droga	m ³		
d.2		400*4,0*0,3	m ³	480,000	
				RAZEM	480,000
7	D-04.01.01	Wykonanie koryta głębokości 25cm z wywozem urobku na składowisko wykonawcy - zjazdy	m ³		
d.2		(20+47+28+5+20+13+22+20+21+22+28)*0,25	m ³	61,500	
				RAZEM	61,500
8	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2		400*4,0	m ²	1600,000	
		20+47+28+5+20+13+22+20+21+22+28	m ²	246,000	
				RAZEM	1846,000
9	D-08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15	m		
d.2		droga	m	800,000	
		400*2			
		obramowanie zjazdów	m	176,000	
		16+22+19+4+16+13+16+16+17+18+19			
				RAZEM	976,000
10	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2		droga	m ²	1600,000	
		400,0*4,0			
		zjazdy	m ²	246,000	
		20+47+28+5+20+13+22+20+21+22+28			
				RAZEM	1846,000
11	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
d.2		Krotność = 0,625			
		poz.10	m ²	1846,000	
				RAZEM	1846,000
12	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 7 cm - droga	m ²		
d.2		400,0*4,0	m ²	1600,000	
				RAZEM	1600,000
13	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm - zjazdy	m ²		
d.2		20+47+28+5+20+13+22+20+21+22+28	m ²	246,000	
				RAZEM	246,000
14	D-05.03.05	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2		droga	m ²	1600,000	
		400,0*4,0			
		zjazdy	m ²	246,000	
		20+47+28+5+20+13+22+20+21+22+28			
				RAZEM	1846,000
15	D-05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm - droga	m ²		
d.2		400,0*4,0	m ²	1600,000	
				RAZEM	1600,000

Przedmiar robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	D-05.03.05 d.2	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm - zjazdu 20+47+28+5+20+13+22+20+21+22+28	m ² m ²		
				246,000	
				RAZEM	246,000
3		Odwodnienie			
3.1		Przepusty			
17	D-03.01.03a d.3.1	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiorczymi o poj.lyżki 0.25 m ³ w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy - wykopy pod przepusty poz.19*1,0*1,0	m ³ m ³		
				75,000	
				RAZEM	75,000
18	D-03.01.03a d.3.1	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki poz.19*0,8*0,15	m ³ m ³		
				9,000	
				RAZEM	9,000
19	D-03.01.03a d.3.1	Przepust z rur z tworzywa sztucznego o śr. nominalnej 600 mm 75	m m		
				75,000	
				RAZEM	75,000
20	D-03.01.01 d.3.1	Ścianki czołowe/studnie wlotowe z kamienia łamanego na zaprawie cementowej Przepust śr. 600mm - ścianka czołowa + studnia wlotowa = 4,0m ³ 11*4,0	m ³ m ³		
				44,000	
				RAZEM	44,000
21	D-03.01.03a d.3.1	Zасыpywanie przepustów pospółką 0-31,5 - wraz z kosztami zakupu, pozyskania i transportu pospółki (poz.19*1,0*1,0)-((poz.19*0,8*0,15)+(poz.19*0,35*0,35*3,14))	m ³ m ³		
				37,151	
				RAZEM	37,151
22	D-03.01.03a d.3.1	Umocnienie wlotów i wylotów przepustów płytami ściekowymi i ażurowymi na podsypce cementowo-piaskowej gr 10cn 11,0*2,0*2	m m		
				44,000	
				RAZEM	44,000
3.2		Rowy			
23	D-06.04.01 d.3.2	Odtworzenie rowów wraz z wyprofilowaniem dna i skarp rowów (21+19+46+104,5+98+61+33+39+42+142+26+10+80)*0,4	m ³ m ³		
				288,600	
				RAZEM	288,600
4		Regulacja studzienek dla urządzeń podziemnych			
24	D-03.02.01a d.4	Regulacja pionowa studzienek dla wiazów kanałowych 8	szt. szt.		
				8,000	
				RAZEM	8,000
25	D-03.02.01a d.4	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 3	szt. szt.		
				3,000	
				RAZEM	3,000
5		Podłoże pod pojemniki			
26	D-04.01.01 d.5	Wykonanie koryta w gruncie kat. II-IV - 20 cm głębokości koryta w wywozem urobku 2,4*4,4	m ² m ²		
				10,560	
				RAZEM	10,560
27	D-08.03.01 d.5	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 2,0*2+4,0*2	m m		
				12,000	
				RAZEM	12,000
28	D-04.04.02 d.5	Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 - grubość po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 1,5 2,0*4,0	m ² m ²		
				8,000	
				RAZEM	8,000
29	D-08.02.02 d.5	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 2,0*4,0	m ² m ²		
				8,000	
				RAZEM	8,000
6		Oznakowanie pionowe			
30	D-07.02.01 d.6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynowanych o śr. 70 mm 1	szt. szt.		
				1,000	
				RAZEM	1,000
31	D-07.02.01 d.6	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² - znak A7 wielkość średnia folia II gen 1	szt. szt.		
				1,000	
				RAZEM	1,000