

# DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**OBIEKT:** *Odbudowa drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków  
w miejscowości Janowice Wielkie dz. nr 612/11; 612/12;  
658/1 w km od 0,000 do 0,150 [powódź lipiec 2012 r.]*

**POŁOŻENIE INWESTYCJI:**  
*Janowice Wielkie, dz. nr 612/11; 612/12; 658/1,  
Gmina Janowice Wielkie*

**INWESTOR:**  
*Gmina Janowice Wielkie  
ul. Kolejowa 2,  
58-520 Janowice Wielkie*

**BRANŻA:**  
*Drogowa*

**KOD CPV:**  
*45233123-7  
Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych*

Opracował:

Projektant:  
mgr inż. Jerzy Bigus .....

Asystent:  
inż. Jacek Fortuna .....

PRACOWANIA PROJEKTOWA JF-PROJEKT

marzec 2015

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **- OPIS TECHNICZNY**

1. Lokalizacja zamierzenia
2. Podstawa opracowania
3. Zakres opracowania
4. Położenie inwestycji
5. Stan istniejący
6. Stan projektowany
7. Organizacja ruchu na czas realizacji robót
8. Uwagi dotyczące wykonania robót
9. Uwagi końcowe

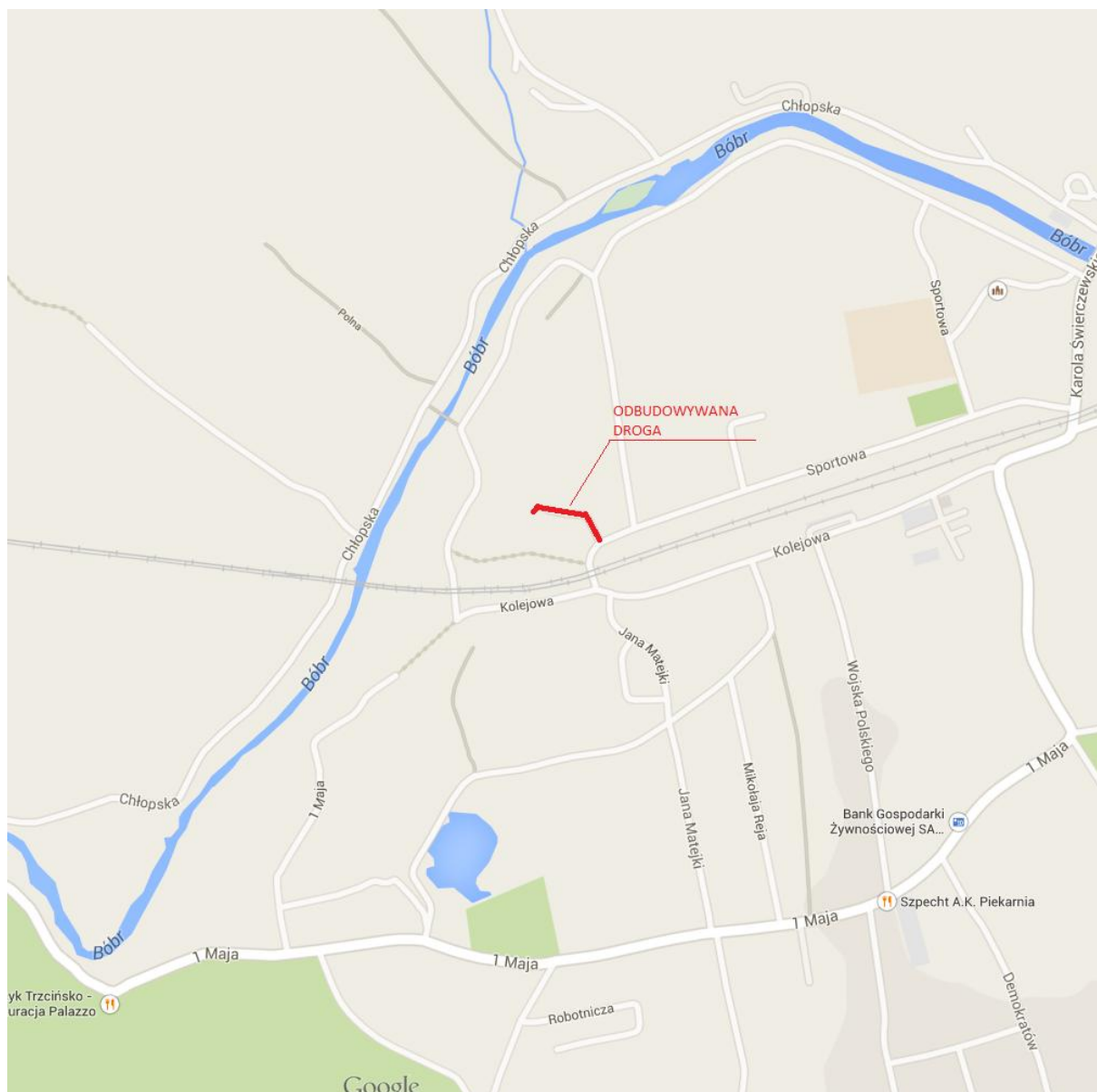
### **- CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Projekt zagospodarowania terenu – 1:500  
- rys. 1/3,
2. Przekroje konstrukcyjne – jezdnia – 1:50  
- rys. 2/3,
3. Przekroje konstrukcyjne – myjnia – 1:50  
- rys. 3/3

# **Opis Techniczny**

***Odbudowa drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków  
w miejscowości Janowice Wielkie  
dz. nr 612/11; 612/12; 658/1 w km od 0,000 do 0,150  
[powódź lipiec 2012 r.]***

## 1. Lokalizacja zamierzenia



## 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest umowa o wykonanie prac projektowych z Inwestorem, Gminą Janowice Wielkie. W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem. Dokonano wizji i pomiarów w terenie w terenie. Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500.

Podstawą formalno prawną do wykonania niniejszej dokumentacji jest Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr 43 poz. 430/, a także właściwe Polskie Normy, Normy Branżowe oraz Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez GDDP w Warszawie.

## 3. Zakres opracowania

W zakres opracowania zgodnie z ustaleniami z Inwestorem wchodzi projekt obejmujący odbudowę nawierzchni drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków w Janowicach Wielkich.

## 4. Położenie inwestycji

Odbudowywana droga, zlokalizowana jest w miejscowości Janowice Wielkie w gminie Janowice Wielkie na działkach nr 612/11, 612/12, 658/1.

Położenie drogi i jej elementów w planie pokazano na rysunku nr 1/3 - „Projekt zagospodarowania terenu” w skali 1:500.

## 5. Stan istniejący

Istniejąca droga znajduje się na terenie zabudowy.

Obecnie jezdnia ulicy posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową, lokalnie występują zdegradowane fragmenty nawierzchni bitumicznej. Nawierzchnia posiada liczne nierówności, koleiny, zapadnięcia i wyboje. Powstałe uszkodzenia są wynikiem wieloletniej eksploatacji oraz spływem wód opadowych.

Przebudowywana droga nie posiada chodników.

Istniejące krawężniki betonowe oraz elementy ścieku są w stanie zadowalającym i poza drobnymi korektami nie wymagają wymiany.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo oraz za pomocą ścieków z elementów prefabrykowanych betonowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Nawierzchnia betonowa myjni wykazuje znaczną degradację.

Teren, na którym projektowana jest odbudowa nawierzchni drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja

górnicza. Projektowana odbudowa nawierzchni drogi i jej elementów nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

## 6. Stan projektowany

Parametry geometryczne odbudowywanej drogi wynoszą:

- długość drogi – 150m,
- szerokość jezdni – zmienna od 3,15 do 6,50m.

Niniejsze opracowanie obejmuje odbudowę nawierzchni jezdni wraz z robotami towarzyszącymi.

Na całej długości remontowanej ulicy projektuje się wykonanie jednostronnego przekroju poprzecznego jezdni o spadku wynoszącym 2%.

### **Roboty rozbiórkowe i ziemne**

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- rozebranie pozostałości nawierzchni bitumicznej drogi
- rozebranie krawężników betonowych na początku remontowanego odcinka (korekta łuków),
- rozebranie obrzeży betonowych dojścia do budynku,

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- wykonanie koryta głębokości średniej 30cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Grunt z korytowania, gruz oraz materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania należy odwieźć w miejsce utylizacji.

### **Krawężniki, obrzeża**

W miejscu korekty łuków na włączeniu w ulicę Sportową, niniejsza dokumentacja przewiduje ułożenie krawężnika betonowego ściętego o wymiarach 15x30x100cm z wystawieniem na wysokość 10cm ponad projektowaną nawierzchnię. Krawężnik projektuje się ułożyć na ławie betonowej C16/20 grubości 10cm z oporem. Na połączeniu odbudowywanej nawierzchni z jezdnią ulicy Sportowej projektuje się ułożenie krawężnika wystawionego 4cm ponad brukową jezdnię ulicy Sportowej. Przewidziano również regulację istniejącego krawężnika w miejscach zapadnięć poprzez rozbiórkę i ponowne ich ułożenie na nowej ławie betonowej.

Jako obramowanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej w miejscu dojścia do budynku, przewidziano ustawienie obrzeży betonowych 25x8x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

### **Nawierzchnia**

W ramach odbudowy nawierzchni przewidziano wykonanie konstrukcji:

1. odcinek od ul. Sportowej do bramy oczyszczalni:
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC12S – 5cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 7cm,
- wyprofilowane i zagęszczona istniejąca podbudowa tłuczniowa.

2. odcinek na terenie oczyszczalni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC12S – 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 7cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 4-31,5 – 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31,5-63 – 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

3. dojście do budynku:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej gr 6cm,
- podsypka piaskowa lub z miatu kamiennego – 3cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 – 15cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Przed ułożeniem ścieralnej warstwy bitumicznej podłoże należy dokładnie oczyścić a następnie, celem lepszej szczepności warstw, skropić asfaltem upłynnionym.

### **Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni projektuje się uzyskać poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych drogi. Wody opadowe projektuje się odprowadzić do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż kontenera przewidziano ułożenie korytka z prefabrykowanych elementów betonowych na ławie z betonu C12/15, spinającego dwa istniejące ścieku.

Niniejsze opracowanie przewiduje oczyszczenie istniejących studni ściekowych.

Przy ulicy sportowej należy wykonać ścięcie pobocza. Znacznie zawyżone pobocze uniemożliwia prawidłowe odwodnienie jezdni, przez co znaczna część wód opadowych z ulicy Sportowej spływa w stronę oczyszczalni.

### **Myjnia**

Odbudowę nawierzchni i ścianek myjni należy wykonać stosując beton klasy nie niższej niż C25/30. Podłoże pod nawierzchnię betonową myjni przewidziano wykonać z mieszanki kamienia łamanego frakcji 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu 15cm. Jako zbrojenie zastosowano siatkę o wymiarach oczek 150x150mm z prętów  $\varnothing 10$ . Podczas realizacji należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe spadki umożliwiające poprawny spływ wód do istniejącej studzienki ściekowej. Wpust studzienki ściekowej należy wymienić na nowy, klasy D400. Wymiary odbudowywanej myjni pokazano na rysunku 3/3.

## **7. Organizacja ruchu na czas robót**

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać i uzgodnić z zarządcą remontowanych ulic projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

## **8. Uwagi dotyczące wykonania robót**

Roboty ulegające zakryciu, takie jak warstwy podbudowy, oczyszczenie i skropienie podłoża, części przelotowe przepustów, należy zgłaszać do odbioru przed ich zakryciem.

Wszelkie materiały winny posiadać stosowne aprobaty techniczne i certyfikaty zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **9. Uwagi końcowe**

- Informacja o planie BIOZ. Ze względu na zakres oraz rodzaj robót budowlanych nie wymaga się opracowania pn. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

- Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wyroby budowlane (materiały) dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Jelenia Góra, 09.03.2015

Asystent Projektanta:  
inż. Jacek Fortuna

Projektant:  
mgr inż. Jerzy Bigus



# **Część rysunkowa**

***Odbudowa drogi dojazdowej do oczyszczalni ścieków  
w miejscowości Janowice Wielkie  
dz. nr 612/11; 612/12; 658/1 w km od 0,000 do 0,150  
[powódź lipiec 2012 r.]***