

Memoriał Melmei OD. 6642. 109 2016

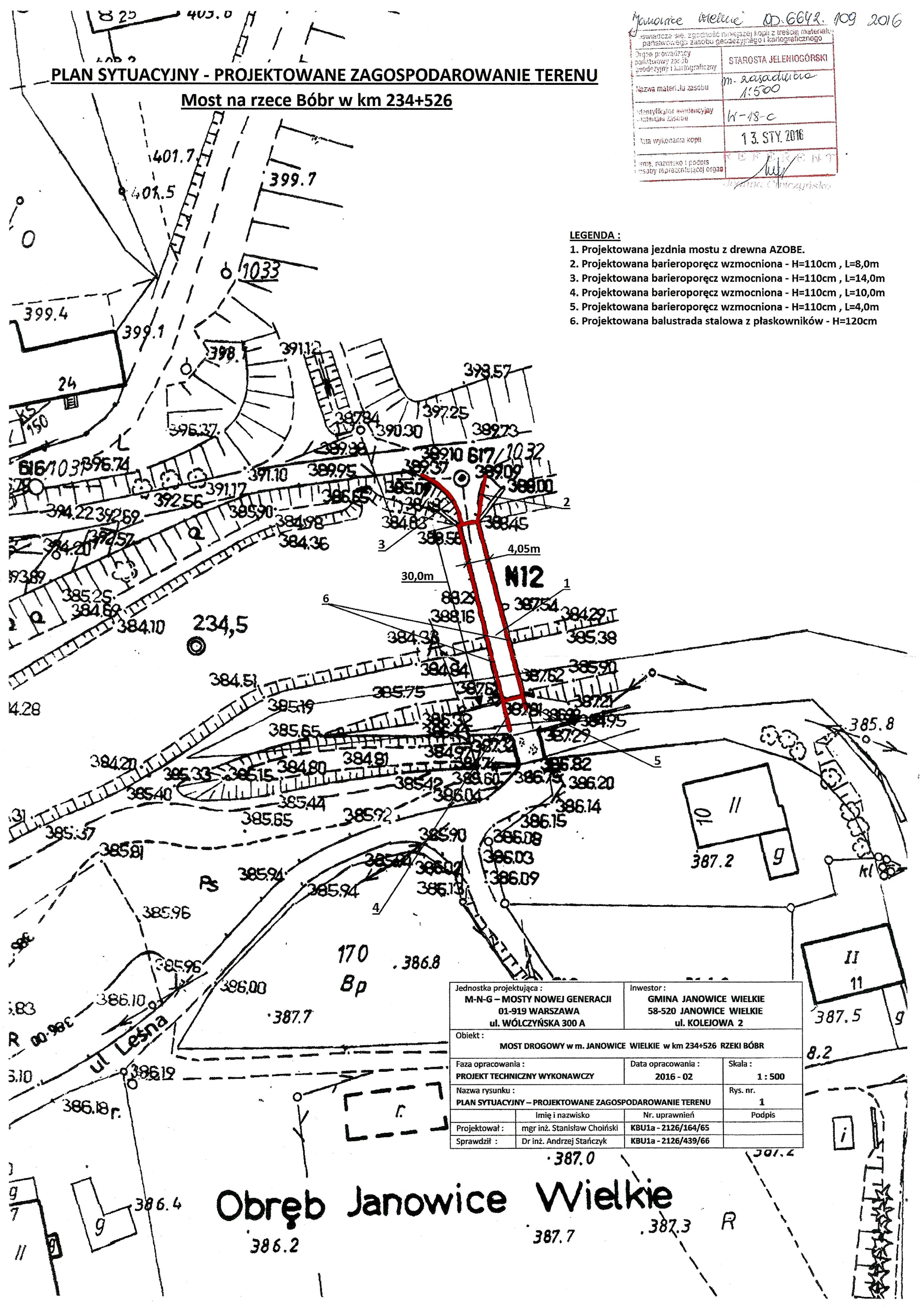
świadczą się, zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA JELENIOGÓRSKI
Nazwa materiału zasobu	m. zasadnicza 1:500
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	W-18-c
Data wykonania kopii	13. STY. 2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Signature]</i>

PLAN SYTUACYJNY - PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Most na rzece Bóbr w km 234+526

LEGENDA :

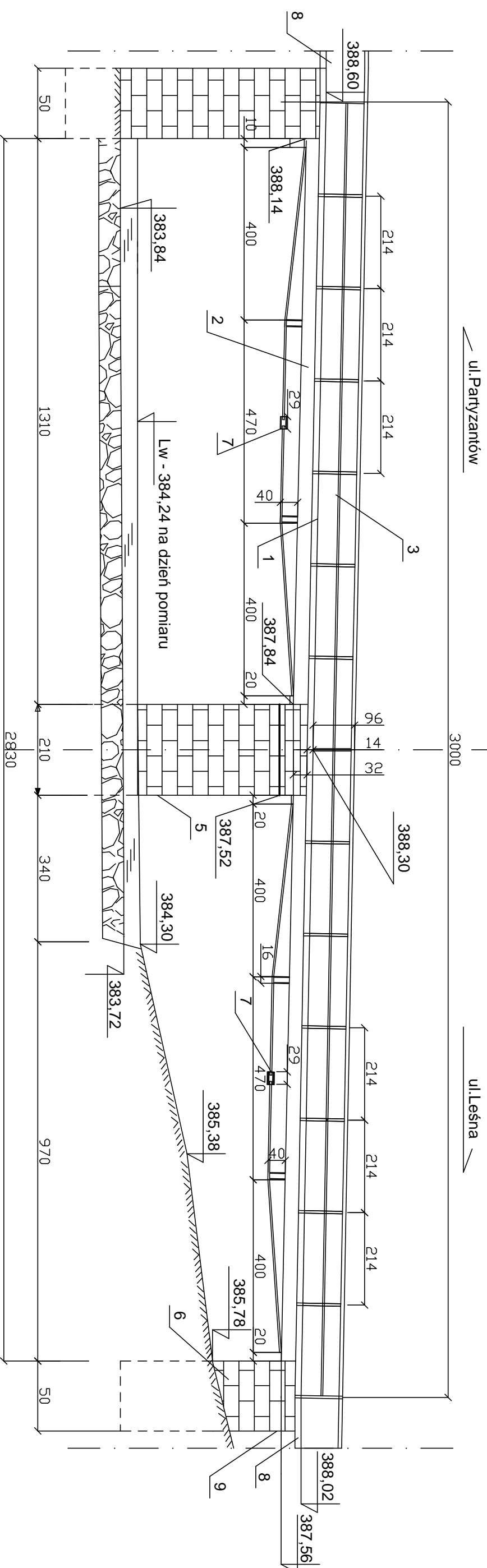
1. Projektowana jezdnia mostu z drewna AZOBE.
2. Projektowana barieroporecz wzmacniona - H=110cm, L=8,0m
3. Projektowana barieroporecz wzmacniona - H=110cm, L=14,0m
4. Projektowana barieroporecz wzmacniona - H=110cm, L=10,0m
5. Projektowana barieroporecz wzmacniona - H=110cm, L=4,0m
6. Projektowana balustrada stalowa z płaskowników - H=120cm



Jednostka projektująca : M-N-G – MOSTY NOWEJ GENERACJI 01-919 WARSZAWA ul. WÓLCZYŃSKA 300 A		Inwestor : GMINA JANOWICE WIELKIE 58-520 JANOWICE WIELKIE ul. KOLEJOWA 2	
Objekt : MOST DROGOWY w m. JANOWICE WIELKIE w km 234+526 RZEKI BÓBR			
Faza opracowania : PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY	Data opracowania : 2016 - 02	Skala : 1 : 500	
Nazwa rysunku : PLAN SYTUACYJNY – PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU			
Projektował : mgr inż. Stanisław Choiński		Rys. nr. 1	
Sprawdził : Dr inż. Andrzej Stańczyk		Nr. uprawnień KBU1a - 2126/164/65 KBU1a - 2126/439/66	

Obręb Janowice Wielkie

INWENTARYZACJA – WIDOK Z BOKU OD STRONY WD – SKALA 1:100



1.	Istniejący pokład drewniany z bali 140x100mm
2.	Istniejący dźwigar z INP320
3.	Istniejące balustrada ochronna z rur \varnothing 60 mm
4.	Istniejący przyczółek prawobrzeżny kamienny
5.	Istniejący filar nurtowy kamienny
6.	Istniejący przyczółek lewobrzeżny kamienny
7.	Istniejące stężenia wiatrowe z pręta \varnothing 40 mm z ndkrętka napinającym
8.	Istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni na dojazdach do mostu

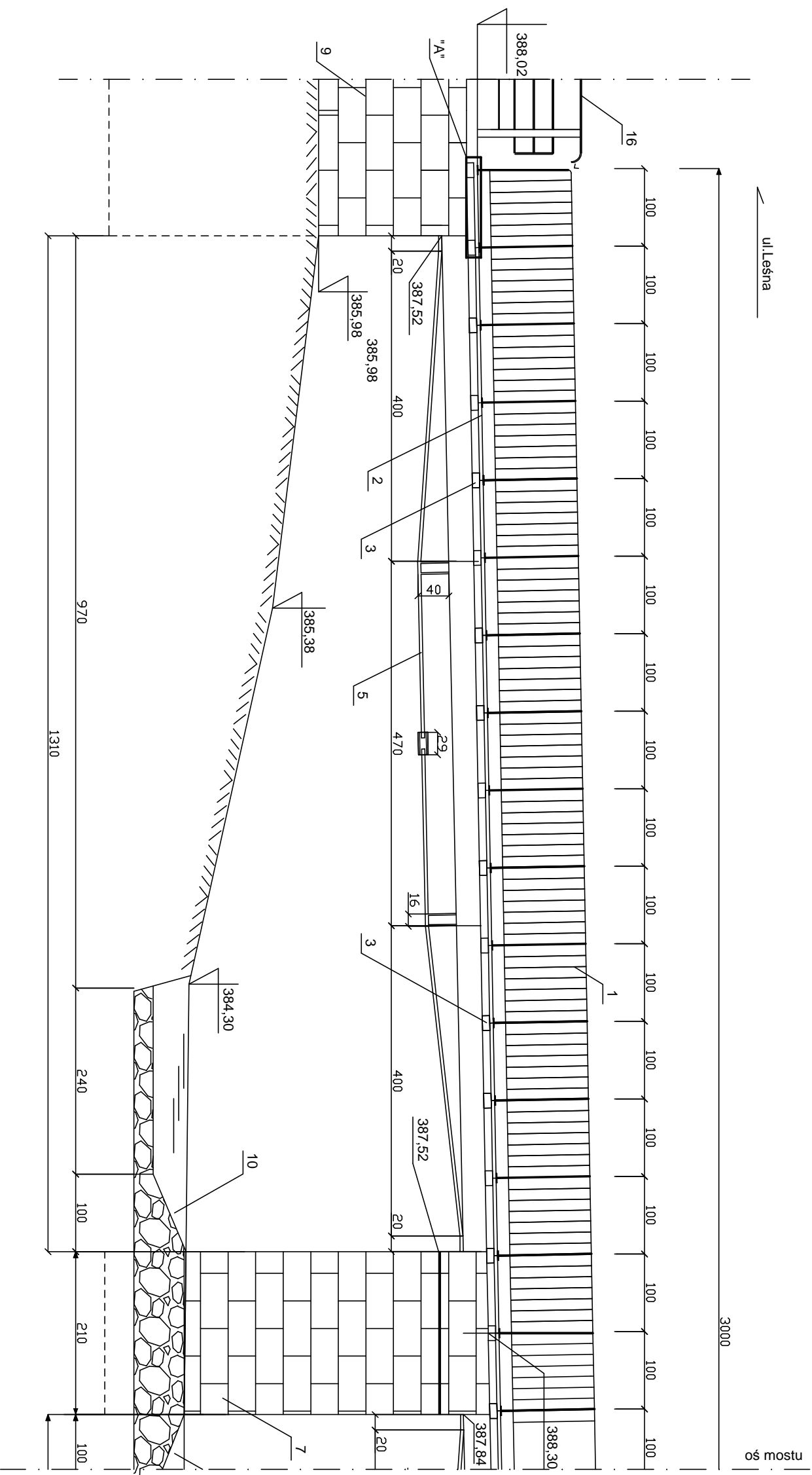
Uwagi ogólne

1. Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku ani też używać go jako szablonu.
2. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie.
3. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.

Jednostka projektująca: M-N-G - MOSTY NOWEJ GENERACJI 01-919 WARSZAWA ul. WOLCZYŃSKA 300A		Inwestor: GINIA JANOWICE WIELKIE 58-520 JANOWICE WIELKIE ul. KOLEJOWA 2	
Obiekt: MOST DROGOWY w m. JANOWICE WIELKIE w km 234+526 RZĘKI BOBR			
Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY	Data: 2016-02	Skala: 1:100	
Nazwa rysunku: INWENTARYZACJA MOSTU - WIDOK Z BOKU OD STRONY WG		Rys.nr.: 2	
Projektant: mgr inż. Stanisław Chojński	Imię i nazwisko: Nr. uprawnień: KBU1a-2126/164/65		
Sprawdzający: Dr inż. Andrzej Starczyk	Imię i nazwisko: Nr. uprawnień: KBU1a-2126/439/66		

STAN PROJEKTOWANY – WIDOK Z BOKU OD STRONY WG – SKALA 1:50

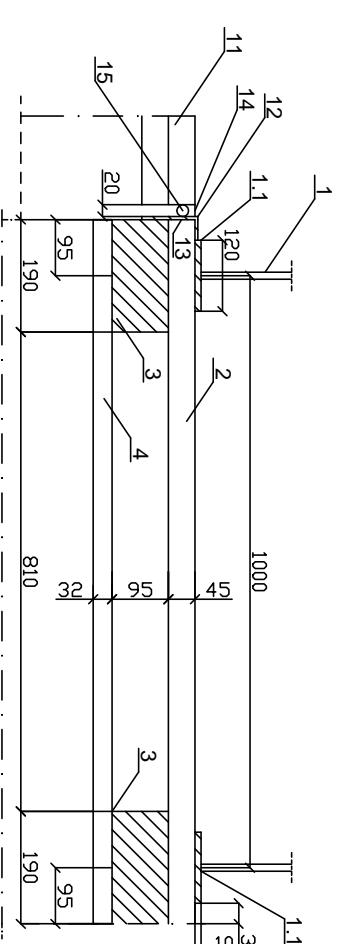
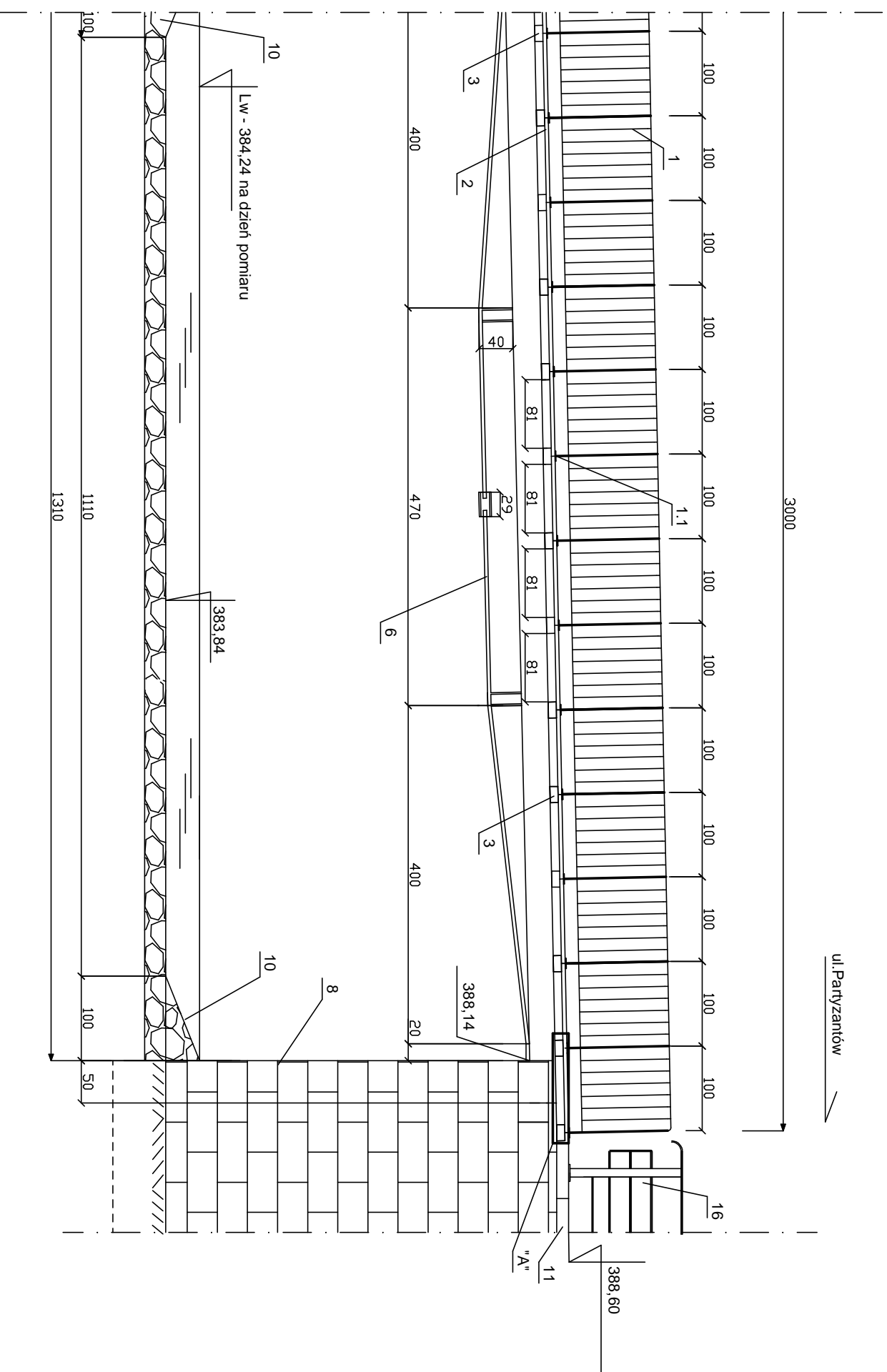
[mm]



- Uwagi ogólne**
1. Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku ani też używać go jako szablonu.
 2. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie.
 3. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.

Jednostka projektująca:		Inwestor:	
M.N.G. - MOSTY NOWEJ GENERACJI 01-919 WARSZAWA ul. WOLCZYŃSKA 300A		GMINA JANOWICE WIELKIE 58-520 JANOWICE WIELKIE ul. KOŁEJOWA 2	
Objekt: MOST DROGOWY w m. JANOWICE WIELKIE w km 234+526 RZEM BOBR			
Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY		Data: 2016-02	Skala: 1:50
Nazwa rysunku: STAN PROJEKTOWANY - WIDOK Z BOKU OD STRONY WG			
Projektant: mgr inż. Stanisław Cioński		Nr. uprawnień: KB01/a-2128/16465	Rys.nr.: 3
Sprawdzający: Dr inż. Andrzej Szlachyk		KB01/a-2128/43908	

STAN PROJEKTOWANY – WIDOK Z BOKU OD STRONY WG – SKALA 1:50



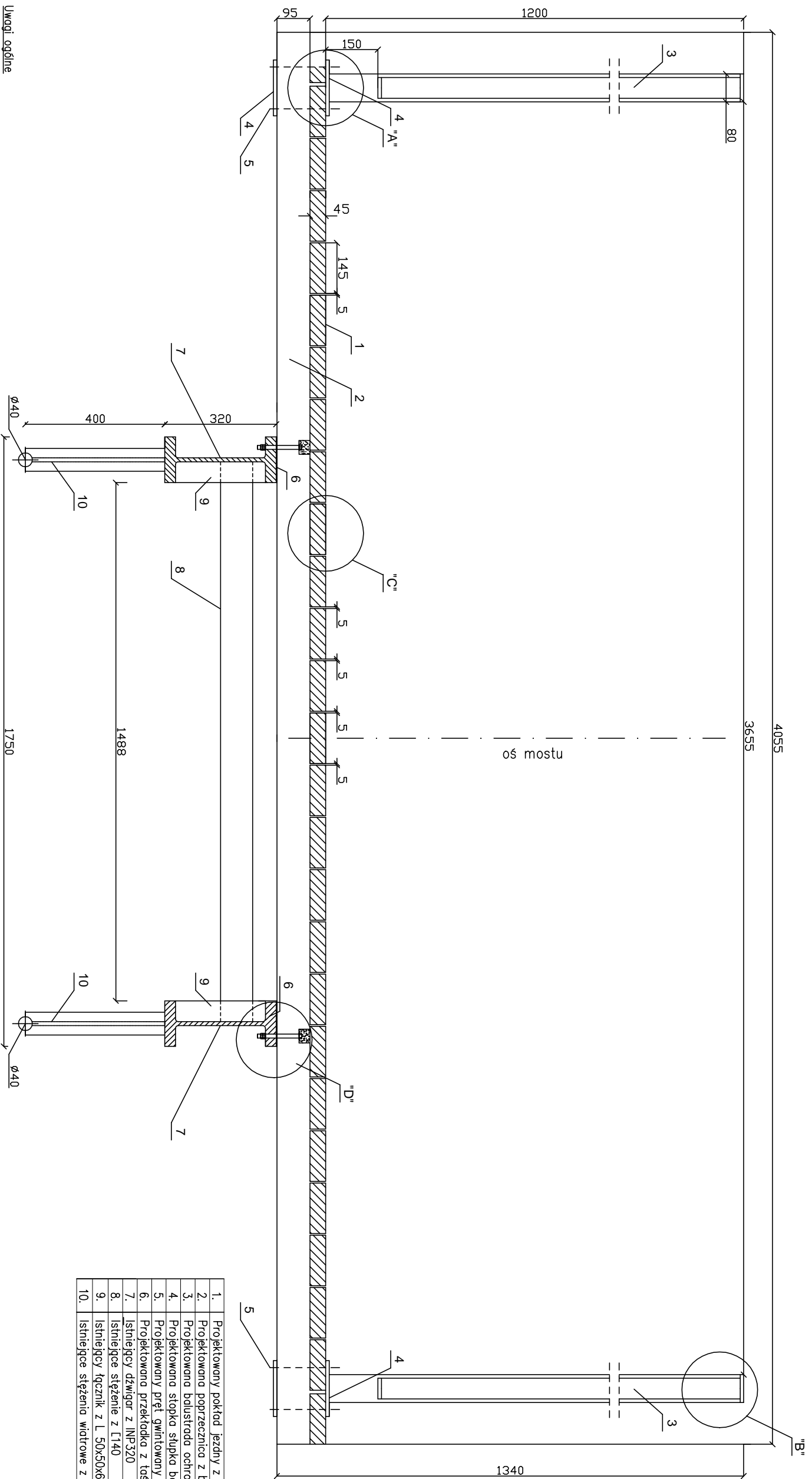
SzczegóŹ "A"
1:10

1.	Projektowana bolustrada z płaskownika 80x12 mm i 50x12 mm, H=1200 mm
1.1	Projektowana stopka słupka bolustrady z blachy 160x120x10 mm
2.	Projektowana jezdnia z desek 145x45 mm – drewno AZOBE.
3.	Projektowana poprzecznicą z bala 190x95 mm – drewno AZOBE
4.	Istniejący dźwigar z INP320
5.	Istniejące sężenie wieńcowe z pręta ϕ 40 mm i \llbracket 140 mm
6.	Odtworzone sężenie wieńcowe z pręta ϕ 40 mm i \llbracket 140 mm
7.	Istniejący filar kamienny
8.	Istniejący przyczółek lewobrzeżny kamienny
9.	Istniejący przyczółek lewobrzeżny kamienny
10.	Projektowane umocnienie z kamienia hydrotechnicznego frakcji > 50 cm
11.	Istniejące warstwy konstrukcyjne nawierzchni na dojazdach do mostu
12.	Projektowany kątownik ochronny 45x30x5 mm
13.	Projektowane wkręty ϕ 8 mm, długość 50 mm, długość gwintu 45 mm, stół A2
14.	Elastycznie osłalotwa zalewowa na gorqco
15.	Wkładka gębczasta neoprenowa
16.	Barieroporecz BB-2-IPe140.

Jednostka projektująca: M+G - MOSTY NOWEJ GENERACJI 01-919 WARSZAWA ul. WOLCZYŃSKA 300A		Inwestor: GMINA JANOWICE WIELKIE 58-520 JANOWICE WIELKIE ul.KOLEJOWA 2	
Opieki: MOST DROGOWY w m. JANOWICE WIELKIE w km 234+526 RZEM B0BR			
Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY	Data: 2016-02	Skala: 1:50, 1:10	
Nazwa rysunku: STAN PROJEKTOWANY - WIDOK Z BOKU OD STRONY WG	Nr. uprawnień: KBU/9.212616465		Rys nr: 31
Projektant: mgr inż. Stanisław Chojński	Inię i nazwisko: mgr inż. Stanisław Chojński		
Sprawdzający: Dl inż. Andrzej Siatczyk	KBU/9.212643966		

Przekrój poprzeczny przęsłowy – stan projektowy skala 1:10

[mm]



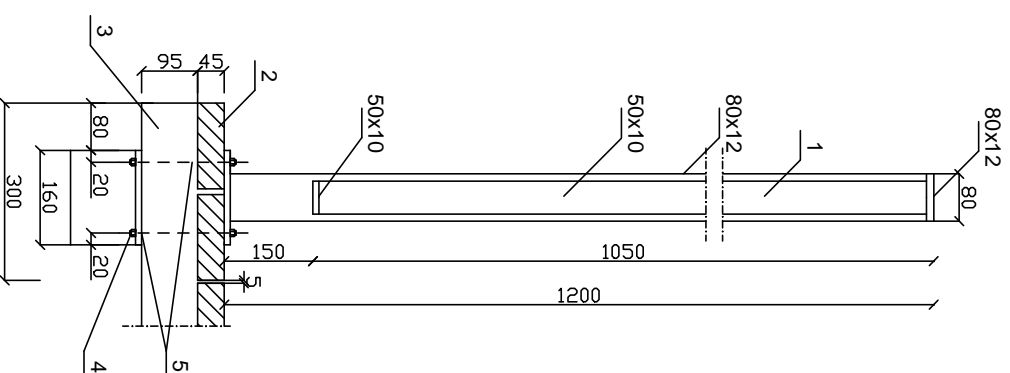
1.	Projektowany pokład jezdny z desek - drewno AZOBE 145mm x 45mm
2.	Projektowana poprzecznicza z bala - drewno AZOBE 190mm x 95mm
3.	Projektowana balustrada ochronna z płaskowników - H=1200mm
4.	Projektowana stopka słupka balustrady i blacha wznocząjąca 160mm x 120mm x 10mm
5.	Projektowany pręt gwintowany M12 - L = 200mm
6.	Projektowana przekładka z taśmy kauczukowej gr.2mm
7.	Istniejący łącznik z INP320
8.	Istniejące stężenie z I140
9.	Istniejący łącznik z L 50x50x6mm
10.	Istniejące stężenia wiatrowe z I 160 i pręta ϕ 40mm z nakrętką napinającą

- Uwagi ogólne**
1. Nie należy odmierać wymiarów z rysunku ani też używać go jako szablonu.
 2. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie.
 3. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.

Jednostka projektująca		Inwestor	
M&G - MOSTY NOWEJ GENERACJI 01-919 WARSZAWA ul. WOLCZYŃSKA 300A		GMINA JANOWICE WIELKIE 88-520 JANOWICE WIELKIE ul. KOŁEJOWA 2	
Objekt: MOST DROGOWY w m. JANOWICE WIELKIE w km 234+926 RZEM BOBR			
Faza opracowania:		Data:	
PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY		2016-02	
Nazwa rysunku:		Skala:	
STAN PROJEKTOWANY - PRZEMOCY PRZESŁOWY		1:10	
Projektant:		Rys.: nr	
mgr inż. Sławosław Choleński		4	
Sprawdzający:			
Dr inż. Andrzej Stalczyk		KBU1a-212643966	

Szczegół "B"

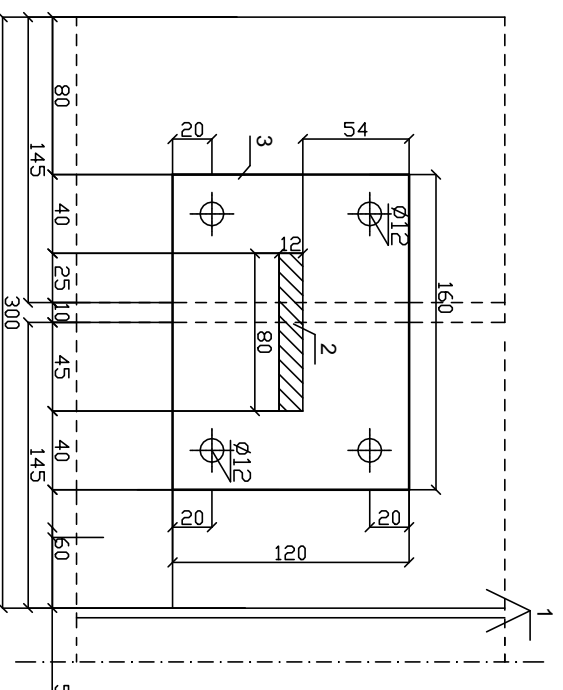
1:10



1.	Projektowana jezdnia z deski 145x45mm i 50x10mm.
2.	Projektowana balustrada z płaskownika 80x12mm i 50x10mm.
3.	Projektowana poprzecznicza z bala 190x95 mm – drewno AZOBE
4.	Projektowana blachna wzmacniająca 160x120x10 mm
5.	Projektowany pręt gwintowany M12, klasy 8.8. (ocynkowany) L= 240 mm z podkładką do M12 klasy 8.8.(ocynkowana) oraz nakrętkę sześciokątną M12, klasy 8.8. (ocynkowaną).

Szczegół "A"

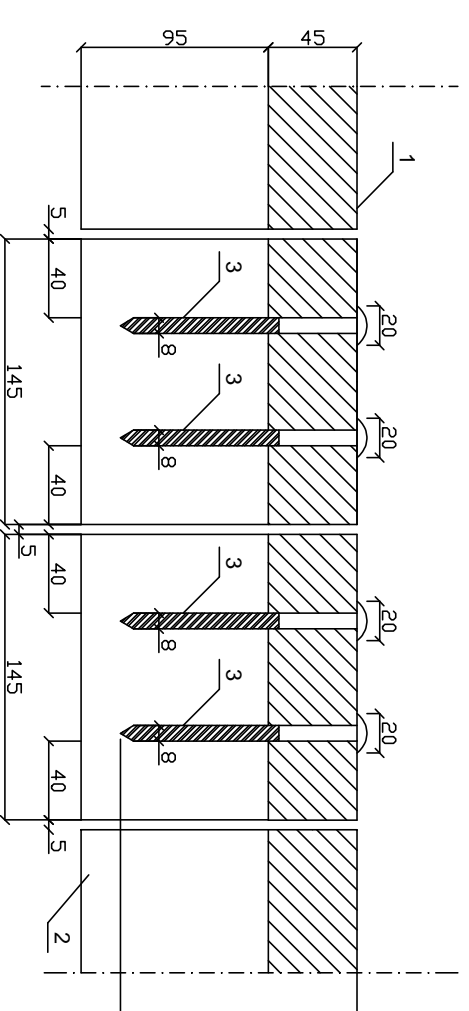
1:3



1.	Projektowana jezdnia z deski 145x45mm – drewno AZOBE
2.	Projektowana balustrada z płaskownika 80x12mm i 50x10mm.
3.	Projektowana stopka słupka balustrady z blachy 160x120x10 mm

Szczegół "C"

1:3



1.	Projektowana jezdnia z deski 145x45mm – drewno AZOBE
2.	Projektowana poprzecznicza z bala 190x95 mm – drewno AZOBE
3.	Projektowane wkręty do drewna : gwint ϕ d = 8 mm (profil falisty) z główką talerzową ϕ d = 20,0 mm, stal nierdzewna A2, długość całkowita L_s = 120 mm, długość gwintu pełnego L_g = 80,0 mm

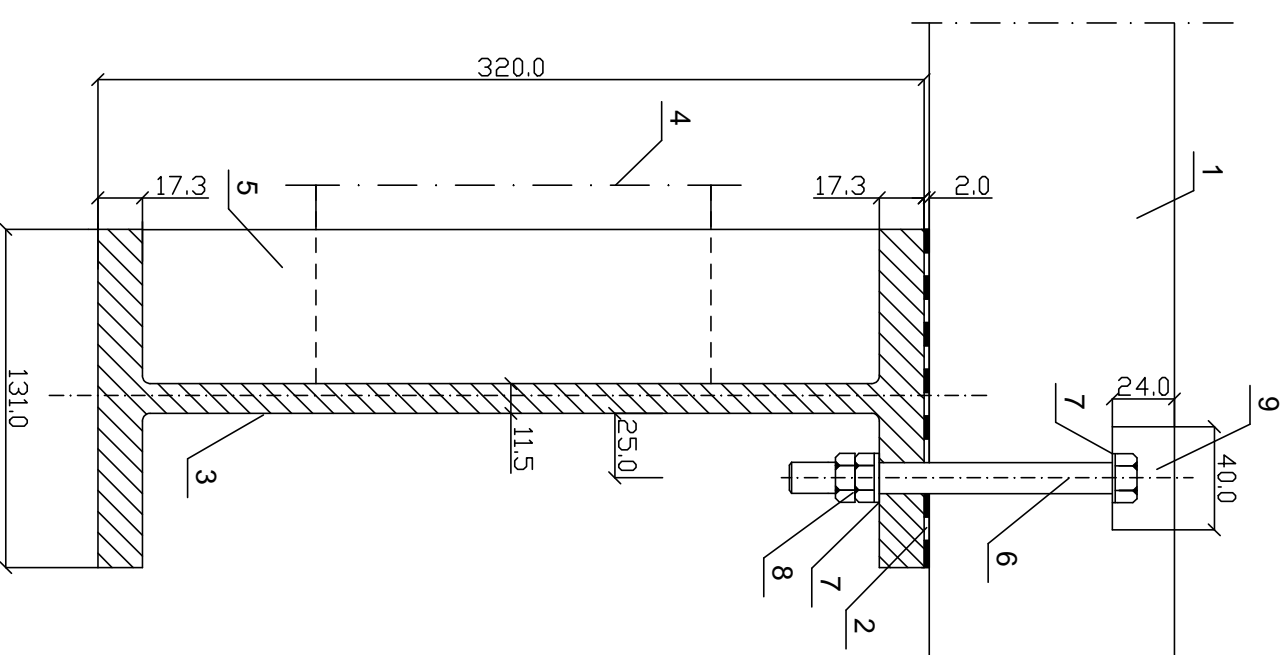
- Uwagi ogólne
1. Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku ani też używać go jako szablonu.
 2. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie.
 3. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.

Jednostka projektująca: M-N-G - MOSTY NOWEJ GENERACJI 01-919 WARSZAWA ul. WOLCZYŃSKA 300A		Inwestor: GMINA JANOWICE WIELKIE 58-520 JANOWICE WIELKIE ul.KOLEJOWA 2	
Objekt: MOST DROGOWY w m. JANOWICE WIELKIE w km 234+528 RZEKI BÓBR			
Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY		Data: 2016-02	
Nazwa rysunku: STAN PROJEKTOWY - PRZERÓZ PRZECZNY SZCZEGÓL "A","B","C"		Skala: 1:10;1:3	
Imię i nazwisko: mgr inż. Stanisław Choleński		Nr uprawnień: KB114-212816465	
Projektant:		Rys. nr: 5	
Sprawdzający: Dr inż. Andrzej Staniszczak		KB114-212814366	

[cm]

Szczegół "D"
1:3

[mm]



1.	Projektowana poprzecznicza z bala 190x95 mm – drewno AZOBE.
2.	Projektowana przekładka z taśmy kauczukowej gr.2 mm.
3.	Istniejący dźwigar z INP320
4.	Istniejące stężenie z L140
5.	Istniejący łącznik z L 50x50x6mm
6.	Projektowana śruba stężąca M12x120, klasa 8.8, stal nierdzewna A2.
7.	Projektowana podkładka pod śrubę M12, klasa 8.8., stal nierdzewna A2.
8.	Projektowane nakrętki sześciokątne M12, klasa 8.8., stal nierdzewna A2.
9.	Wypełnienie silikonem dekarским.

- Uwagi ogólne
1. Nie należy odmierzac wymiarów z rysunku ani też używać go jako szablonu.
 2. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie.
 3. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.

Jednostka projektująca:

M-N-G - MOSTY NOWEJ GENERACJI
01-919 WARSZAWA
ul. WÓLCZYŃSKA 300A

Investor:

GINIA JANOWICE WIELKIE
58-520 JANOWICE WIELKIE
ul.KOLEJOWA 2

Obiekt:

MOST DROGOWY w m. JANOWICE w km 234+526 RZĘKI BÓBR

Faza opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY

Data:

2016-02

Skala:

1:3

Nazwa rysunku:
STAN PROJEKTOWANY - PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEŚCI OMY - SZCZEGÓL "D"

Rys.nr:

6

Projektant:

mgr inż. Stanisław Choiński

Nr. uprawnień:

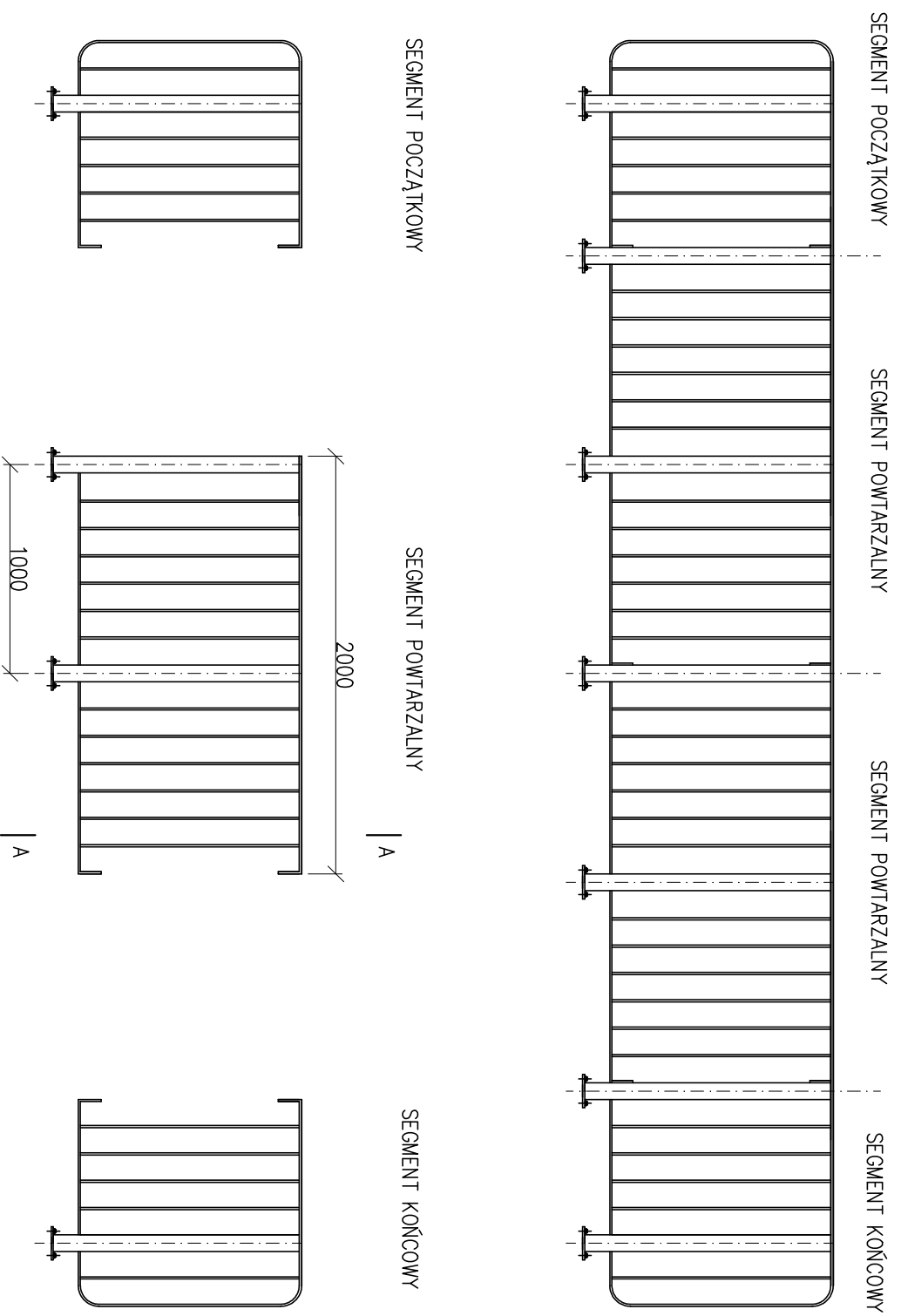
KBU1a-2126/164/65

Sprawdzający:

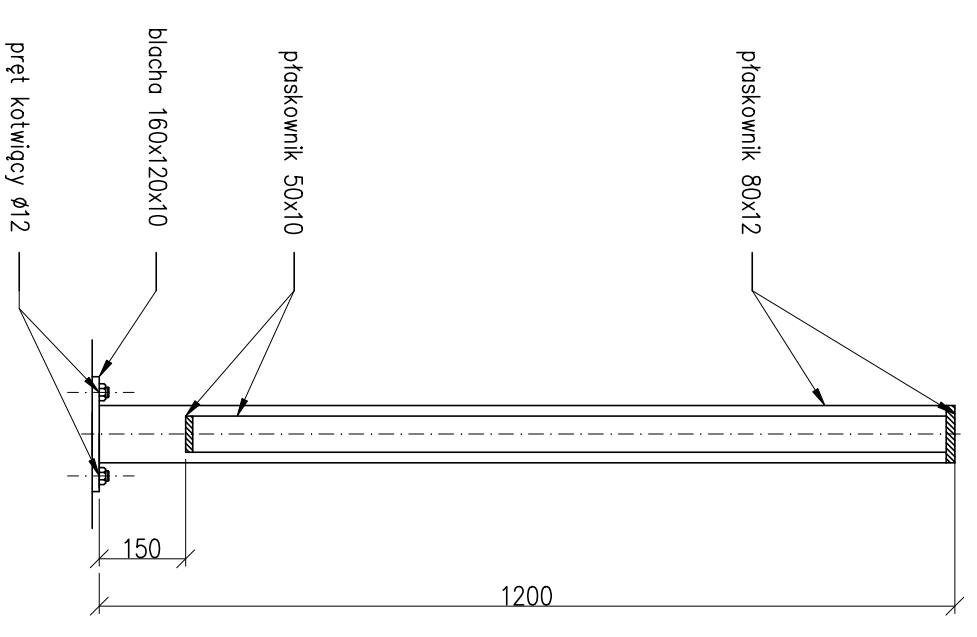
Dr inż. Andrzej Satożyc

KBU1a-2126/439/66

Rysunek zestawczy balustrady stalowej 1:30 [mm]



A-A
1:10



- UWAGI:
- Balustrada wykonana w segmentach
 - Balustrady łączone poprzez skręcanie śrubq M10
 - Balustrady wykonane ze stali S235JR
 - Balustrady zabezpieczone antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniowe gr. 120µm oraz doszczelnienie farbami z aktualną aprobatą techniczną IBDIM. Grubość cdkkowiła 240µm.

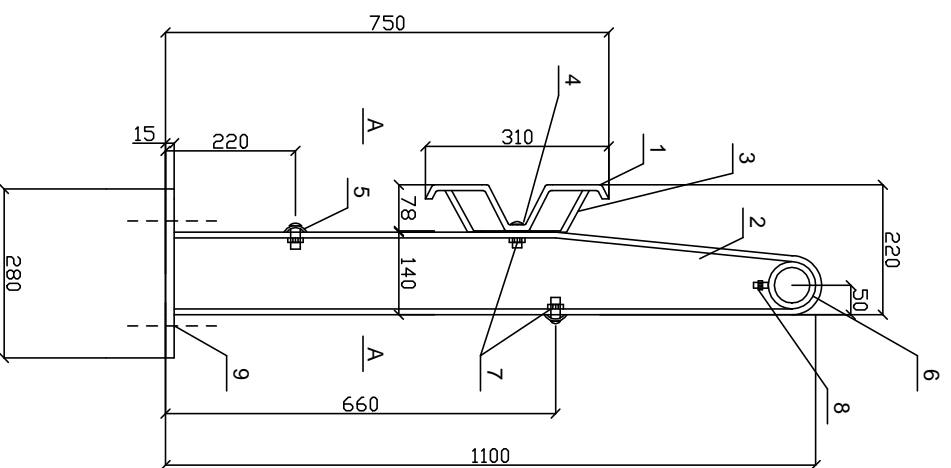
Jednostka projektująca: M+G - MOSTY NOWEJ GENERACJI 01-919 WARSZAWA ul. WOLCZYŃSKA 300A		Inwestor: GINNA JANOWICE WIELKIE 58-520 JANOWICE WIELKIE ul. KOLEJOWA 2	
Obiekt: MOST DROGOWY w m. JANOWICE WIELKIE w km 234+526 RZĘKI BÓBR			
Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY	Data: 2016 - 02	Skala: 1:30, 1:10	
Nazwa rysunku: STAN PROJEKTOWANY - Rysunek zestawczy balustrady stalowej		Rys.nr: 7	
Projektant: mgr inż. Stanisław Choiński	Imię i nazwisko: KBU1a-2128/164/65	Podpis:	
Sprawdzający: Dr inż. Andrzej Stanczyk	Nr. uprawnień: KBU1a-2128/164/65	Podpis:	
		Podpis:	

Barieroporecz wzmocniona BB-2-IP140

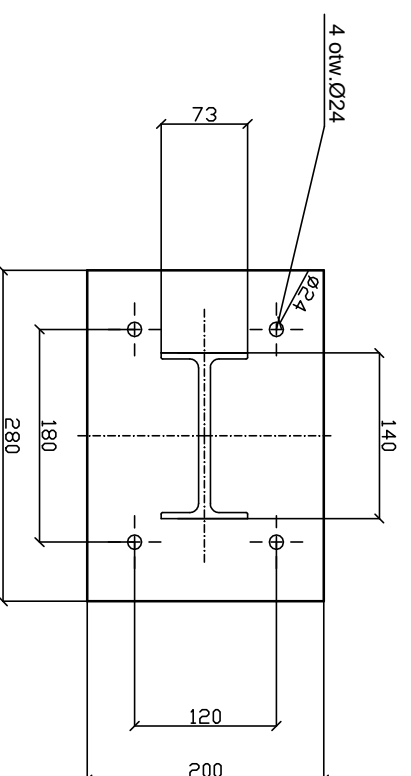
Zbrojenie fundamentu słupka barieroporeczy 1:10

[mm]

Słupek IPE 140 1:10



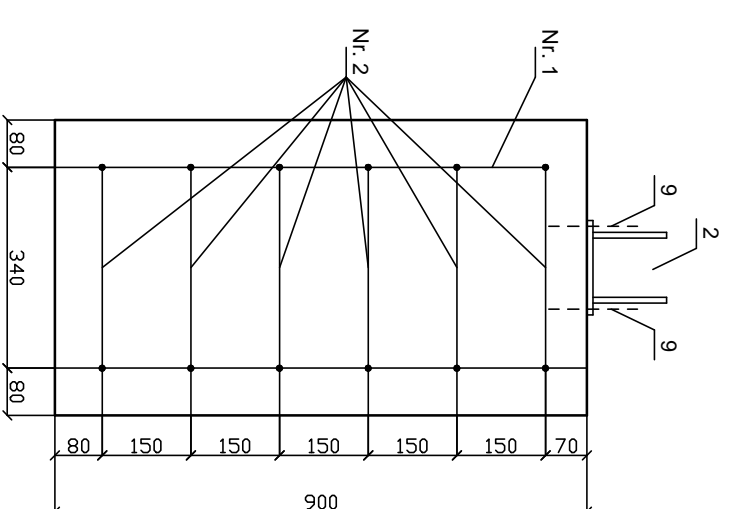
Przekrój A-A 1:5



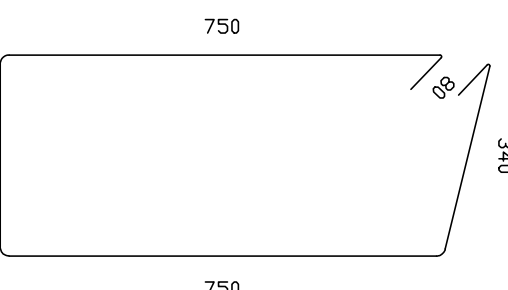
Zestawienie stali i betonu

Element	Nr. pręta	Srednica [mm]	Długość [m]	Liczba w 1 elemencie [szt.]	Ogólna liczba [szt.]	Długość ogólna [m]
Fundament	1	Ø12	2,34	2	46	Ø10
	2	Ø10	1,26	6	138	Ø12
Zelbetowy	3	Ø12	1,26	6	138	Ø10
	4	Ø10	1,26	6	138	Ø12
Sumaryczna długość						
		Masa 1 pręta Ø10	[kg/mb]			173,88
		Masa 1 pręta Ø12	[kg/mb]			107,64
		Masa prętów wg. średnic	[kg]			0,89
		Ø12	[kg]			107,81
		Ø10	[kg]			95,80
		Masa całkowita prętów	[kg]			203,61
		Beton C25/30 (B30)				0,18 m³
		No 1 fundament 0,5m x 0,4m x 0,9m				4,14 m³
		No 23 fundamentów				

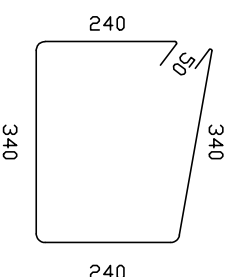
Uwaga:
 -pręty wymiarować w osiach
 -promienie odgięć-normowe wg. PN-91/S-10042
 -minimalna otulina 5,0 mm



Nr. 1 - Ø 12 L=234 szt. 2 1:10



Nr. 2 - Ø 10 L=126 szt. 6



- Uwagi ogólne**
1. Nie należy odmierzać wymiarów z rysunku ani też używać go jako szablonu.
 2. Przed przystąpieniem do prac budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie.
 3. W przypadku stwierdzenia niezgodności należy zwrócić się do projektanta.

1. Prowadnica typ B	5. Pos. profilowy
2. Słupek mostowy IPE 140	6. Pochwył rurowy 060
3. Wspornik prowadnicy B	7. Struba noskowa M14x40
4. Nockadka siłkowa M16	8. Struba mosznowa M10x20
9. Kotwa stalowa M20, wklejona żywicą epoksydową L=200 mm z pręta gwintowanego klasy 8.8, stali nierdzewna A2	

Uwaga:
 Rozstaw słupków barieroporeczy co 2,0 m. Zakonczenie barier tęcznikiem czotowym początkowym i końcowym, typ tęcznika "140"

Jednostka projektująca: M-N-G - MOSTY NOWEJ GENERACJI 01-919 WARSZAWA ul. WOLCZYŃSKA 300A		Inwestor: GINNA JANOWICE WIELKIE 58-520 JANOWICE WIELKIE ul. KOŁEJOWA 2	
Objekt: MOST DROGOWY w m. JANOWICE WIELKIE w km 234+526 RZĘKI BOBR	Data: 2016-02	Skala: 1:10, 1:5	
Faza opracowania: PROJEKT TECHNICZNY WYKONAWCZY	Nazwa rysunku: STAN PROJEKTOWANY - BARIEROPORĘCZA NA DOJAZDACH DO MOSTU		
Projektant: mgr inż. Stanisław Chojński	Imię i nazwisko: mgr inż. Stanisław Chojński	Nr. uprawnień: KBU/a-2128/16465	Rys nr: 8
Sprawdzający: Dr inż. Andrzej Siwczyk		KBU/a-2128/43966	