

Ogłoszenie nr 500119054-N-2018 z dnia 28-05-2018 r.

Gmina Janowice Wielkie: „Przebudowa drogi w miejscowości Janowice Wielkie na długości 1400 m, w km 0,000-1,400 [powódź lipiec 2012 r.]”

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 552254-N-2018

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Janowice Wielkie, Krajowy numer identyfikacyjny 23082166400000, ul. ul. Kolejowa 2, 58520 Janowice Wielkie, woj. dolnośląskie, państwo Polska, tel. 757 515 124, e-mail ugjanowice@poczta.onet.pl, faks 757 515 124.

Adres strony internetowej (url): <http://www.gmina.janowice.wielkie.sisco.info>

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

„Przebudowa drogi w miejscowości Janowice Wielkie na długości 1400 m, w km 0,000-1,400 [powódź lipiec 2012 r.]”

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

UG.2710.DP.1.2018

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Zaprojektowano wykonanie remontu drogi o długości 1,400 km o szerokości jezdni 3,0m, lokalnie poszerzonej do 4,0m i 4,7 m. Przewidziano 17 zjazdów (w miejscach istniejących zjazdów) do przyległych posesji. Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu. Zakres robót : - rozbiórka istniejącej drogi – uszkodzona nawierzchnia i podbudowa - wzmocnienie istniejącego gruntu rodzimego pod jezdnią warstwą betonu C12/15. - wykonanie nowej podbudowy z kamienia łamanego - wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej 6 + 4 (SMA) - wykonanie nowych nawierzchni zjazdów wraz z podbudową - wykonanie poboczy utwardzonych na długości L=370 m - wykonanie oporników beton. o dł. L=2926 m i krawężników o dł. L=154,3 m - wykonanie nowych poboczy - wykonanie korytek ściekowych betonowych na dł. L=71,0 m - wykonanie

murów oporowych o dł. L=57,0 m - wykonanie barieroporeczy o dł. L=57,0 m - wykonanie barier energetycznych o dł. L=299,0 m - odbudowa przepustów Ø600 o dł. L=28,5 m - odbudowa przepustów Ø1000 o dł. L=5,0 m - zabudowa wpustu deszczowego (1 szt.) - montaż znaków drogowych : B-35 (2 szt.), B-33 (5 szt.), A-11a (5 szt.), - montaż tabliczek T-1 (5 szt.) - montaż progów zwalniających U-16 (3 szt.) Podstawowe parametry : klasa L - lokalna Vp - prędkość projektowa 50 km/h przekrój szlakowy szerokość jezdni 3,0 m; 4,0 m; 4,7 m kategoria ruchu KR 1 Przekrój normalny. Przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1. Przyjęto następujące warstwy jezdni: - warstwa ściernalna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA - warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asf. 0/20 mm - podbudowa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm - podbudowa kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm - grunt rodzimy o nośności 80MPa Jezdnia o szerokości średnio 3,0 m z lokalnymi poszerzeniami 4,0 m i 4,7 m. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny 2% na prostej, przekrój szlakowy. Przekrój podłużny. Przekrój podłużny nawiązuje do istniejącego poziomu terenu, tak by zminimalizować roboty ziemne. Za poziom 0,00 należy przyjąć istniejący poziom drogi w miejscu aktualnie prowadzonych robót. Zjazdy i przepusty drogowe. Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów. Istniejące przepusty należy odbudować z rur wibrobetonowych fi 600 i fi 1000, osadzonej na końcach w przyczółkach żelbetowych. Rury posadzić na betonie C16/20 (B20) gr. 15cm, wykonać przykrycie min.15cm rury betonem C16/20 (B20) do poziomu nawierzchni drogi asfaltowej. Przyczółki żelbetowe wykonać jako jednolite bloki betonowe z marki C25/30 XF2 (B30) gr. 25cm zbrojone siatką Q524 AIIIN w dwóch warstwach (#10 150x150). Odwodnienie. Przewidziano odwodnienie powierzchniowe realizowane przez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejącego potoku. W miejscach zaznaczonych na PZT projektuje się korytka ściekowe oraz wpust deszczowy. Balustrada/ bariera U-11a. Projektuje się barierę segmentową wzdłuż krawędzi projektowanego muru oporowego na odcinku oznaczonym na rysunku PZT. Bariereka energetyczna H1W3A Projektuje się barierkę energetyczną wzdłuż drogi od strony istniejącej skarpy, na odcinku oznaczonym na rysunku PZT. Progi zwalniające U-16 Projektuje się progi zwalniające U-16 wraz z ich oznakowaniem, w miejscach wskazanych na PZT. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać odpowiednie wymagane atesty, aprobaty techniczne, certyfikaty oraz dopuszczenia stosowane w Polsce. Szczegóły dotyczące zakresu prac określa Projekt Budowlany.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:
nie

II.5) Główny Kod CPV: 45000000-7

Dodatkowe kody CPV: 45233000-9, 45233220-7

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Postępowanie / część zostało unieważnione

tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Zgodnie z art. 93. ust. 1 pkt. 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, gdyż cena najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.