

CADprojekt Robert Wieczorkowski

ul. Moniuszki 10a; 59-800 Lubań; tel. 75 721 55 25

PROJEKT PRZEBUDOWY

CPV45233226-9 Drogi dojazdowe

CPV 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

1/4

Oświadczenie projektanta

Projektanci oświadczają, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca – Prawo Budowlane.

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi w miejscowości Janowice Wielkie na długości 1400 m, w km 0,000-1,400 (Powódź lipiec 2012 r.)	
Adres inwestycji:	dr 114297D, dz. nr 649/3, ul. Partyzantów gm. Janowice Wielkie	
Inwestor:	Gmina Janowice Wielkie ul. Kolejowa 2 58-520 Janowice Wielkie	
Projektant:	mgr inż. Robert Wieczorkowski Upr. nr 294/00/DOW; DOŚ/BO/0126/01	
Projekt sporządzono w 09.03.2018 r.		

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

A.	Podstawa prawna opracowania projektowego.	str.1
B.	Opis techniczny.	str.2-4
C.	Informacja do planu BIOZ.	str.4-6
D.	Uprawnienia projektanta.	str.11-12

SPIS RYSUNKÓW:

Nr 1	PZT 1/3	skala 1:1000	str.7
Nr 2	PZT 2/3	skala 1:1000	str.8
Nr 3	PZT 3/3	skala 1:1000	str.9
Nr 4	Przekroje poprzeczne przez drogę. A-A, B-B, C-C	skala 1:40	str.10

Podstawa prawna opracowania projektowego:

- 1.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- 2.** Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1 : 1000.
- 3.** Uzgodnienia przeprowadzone z Inwestorem.

STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT REMONTU

1.DANE OGÓLNE

- 1.1. Rodzaj i przeznaczenie obiektu : Przebudowa drogi w miejscowości Janowice Wielkie na długości 1400 m, w km 0,000 – 1,400 [Powódź lipiec 2012 r.]
- Inwestor : Gmina Janowice Wielkie
ul. Kolejowa 2
58-520 Janowice Wielkie
- 1.3. Adres inwestycji : dr 114297D, dz. nr 649/3, ul. Partyzantów
- 1.4. Projekt sporządzono : 09.03.2018 r.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem.
- 2.2. Inwentaryzacja istniejącej drogi.
- 2.3. Wizja lokalna na terenie działki.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa drogi w Janowicach Wielkich na działce nr 649/3:

- rozbiórka istniejącej drogi – uszkodzona nawierzchnia i podbudowa
- wzmocnienie istniejącego gruntu rodzimego pod jezdnią warstwą betonu C12/15.
- wykonanie nowej podbudowy z kamienia łamanego
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej 6 + 4 (SMA)
- wykonanie nowych nawierzchni zjazdów wraz z podbudową
- wykonanie poboczy utwardzonych na długości L=370 m
- wykonanie oporników beton. o dł. L=2926 m i krawężników o dł. L=154,3 m
- wykonanie nowych poboczy
- wykonanie korytek ściekowych betonowych na dł. L=71,0 m
- wykonanie muru oporowego o dł. L=57,0 m
- wykonanie barieroporęczy o dł. L=57,0 m
- wykonanie barierek energochłonnych o dł. L=299,0 m
- przebudowa przepustów Ø600 o dł. L=28,5 m
- przebudowa przepustów Ø1000 o dł. L=5,0 m
- zabudowa wpustu deszczowego (1 szt.)
- montaż znaków drogowych : B-35 (2 szt.), B-33 (5 szt.), A-11a (5 szt.),
- montaż tabliczek T-1 (5 szt.)
- montaż progów zwalniających U-16 (3 szt.)

4. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

Zaprojektowano wykonanie przebudowy drogi o długości 1,400 km o szerokości jezdni 3,0m, lokalnie poszerzonej do 4,0m i 4,7 m. Przewidziano 17 zjazdów (w miejscach istniejących zjazdów) do przyległych posesji.

Projektowane roboty budowlane projektuje się wyłącznie w granicach pasa drogowego.

Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Podstawowe parametry :

klasa L - lokalna

Vp - prędkość projektowa 50 km/h

przekrój szlakowy

szerokość jezdni 3,0 m; 4,0 m; 4,7 m

kategoria ruchu KR 1

Przekrój normalny.

Przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1.

Przyjęto następujące warstwy jezdni:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA
- warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asf. 0/20 mm
- podbudowa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podbudowa kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 15 cm
- grunt rodzimy o nośności 80MPa

Jezdnia o szerokości średnio 3,0 m z lokalnymi poszerzeniami 4,0 m i 4,7 m. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny 2% na prostej, przekrój szlakowy.

Przekrój podłużny.

Przekrój podłużny nawiązuje do istniejącego poziomu terenu, tak by zminimalizować roboty ziemne. Za poziom 0,00 należy przyjąć istniejący poziom drogi w miejscu aktualnie prowadzonych robót.

Zjazdy i przepusty drogowe.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów.

Istniejące przepusty należy przebudować , jako przepusty z rur wibrobetonowych fi 600 i fi 1000, osadzonej na końcach w przyczółkach żelbetowych. Rury posadowić na betonie C16/20 (B20) gr. 15cm, wykonać przykrycie min. 15cm rury betonem C16/20 (B20) do poziomu nawierzchni drogi asfaltowej. Przyczółki żelbetowe wykonać jako jednolite bloki betonowe z marki C25/30 XF2 (B30) gr. 25cm zbrojone siatką Q524 AIIIN w dwóch warstwach (#10 150x150).

Odwodnienie.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe realizowane przez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejącego potoku. W miejscach zaznaczonych na PZT projektuje się korytka ściekowe oraz wpust deszczowy.

Balustrada/ bariera U-11a.

Projektuje się barierę segmentową wzdłuż krawędzi projektowanego muru oporowego na odcinku oznaczonym na rysunku PZT.

Barierka energochłonna H1W3A

Projektuje się barierkę energochłonną wzdłuż drogi od strony istniejącej skarpy, na odcinku oznaczonym na rysunku PZT.

Progi zwalniające U-16

Projektuje się progi zwalniające U-16 wraz z ich oznakowaniem, w miejscach wskazanych na PZT.

5. INFORMACJA BIOZ.

5.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Przebudowa drogi w miejscowości Janowice Wielkie na długości 1400 m, w km 0,000-1,400 [Powódź lipiec 2012 r.]

5.2. Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres.

Gmina Janowice Wielkie

ul. Kolejowa 2

58-520 Janowice Wielkie

5.3. Imię i nazwisko oraz adres osoby, sporządzającej informację BIOZ.

Robert Wieczorkowski

ul. Moniuszki 10a

59-800 Lubań

5.4. Zakres robót oraz kolejność realizacji

- rozbiórka istniejących warstw drogi
- wykonanie nowych podbudów i nawierzchni
- wykonanie muru oporowego
- montaż oznakowania

5.5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

Brak takich obiektów w zakresie opracowania.

5.6. Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenie

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Brak takich elementów.

5.7. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Brak takich elementów.

5.8. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed

przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym

określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.
Brak w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych.

5.9. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Brak w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych.

5.10. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Brak w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych.

5.11. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Brak w zakresie robót w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia. Bezpieczna ewakuacja zapewniona.

Część rysunkową należy opracować w przypadku gdy:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą" *),
- 2) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Wytyczne wykonania części rysunkowej:

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.
 - W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.
 - Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

*) Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

- 1) roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
 - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
 - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
 - e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
 - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
 - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
 - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
 - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
 - k) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
 - l) roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
 - m) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
- 1) roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
 - b) roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest;
- 1) roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
 - a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
 - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów;
- 1) roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
 - a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
 - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
 - c) budowa i remont sieci elektrotrakcyjnej,
 - d) budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej,
 - e) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
- 1) roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:

roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
- 1) roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
 - roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
 - roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
- 1) roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
- 2) roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
- 3) roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
 - a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
 - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;

- 1) roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.

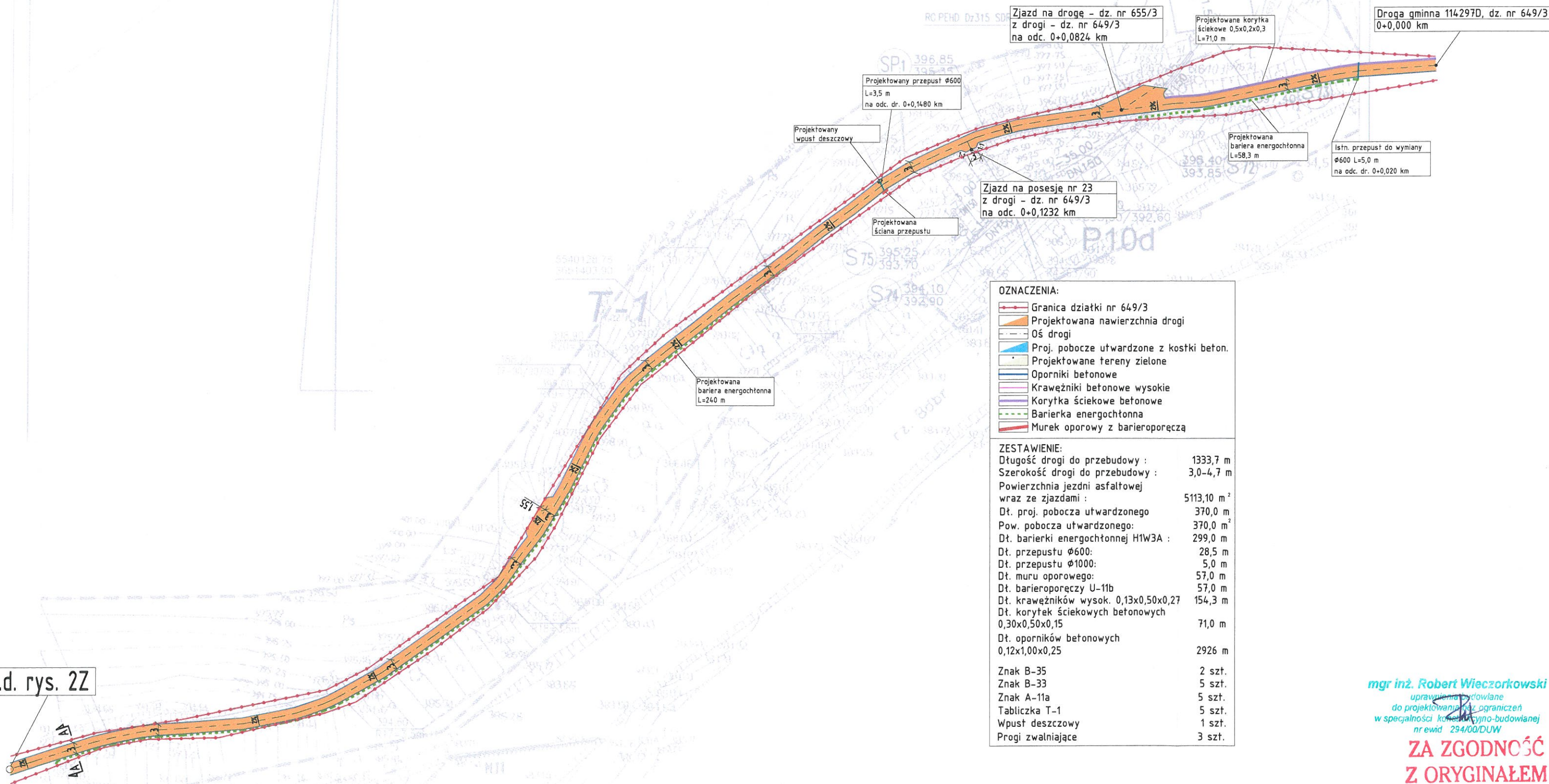
Opracował:

Robert Wieczorkowski

Lubań, 09.03.2018 r.

mgr inż. Robert Wieczorkowski
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. 394/CO/DUW

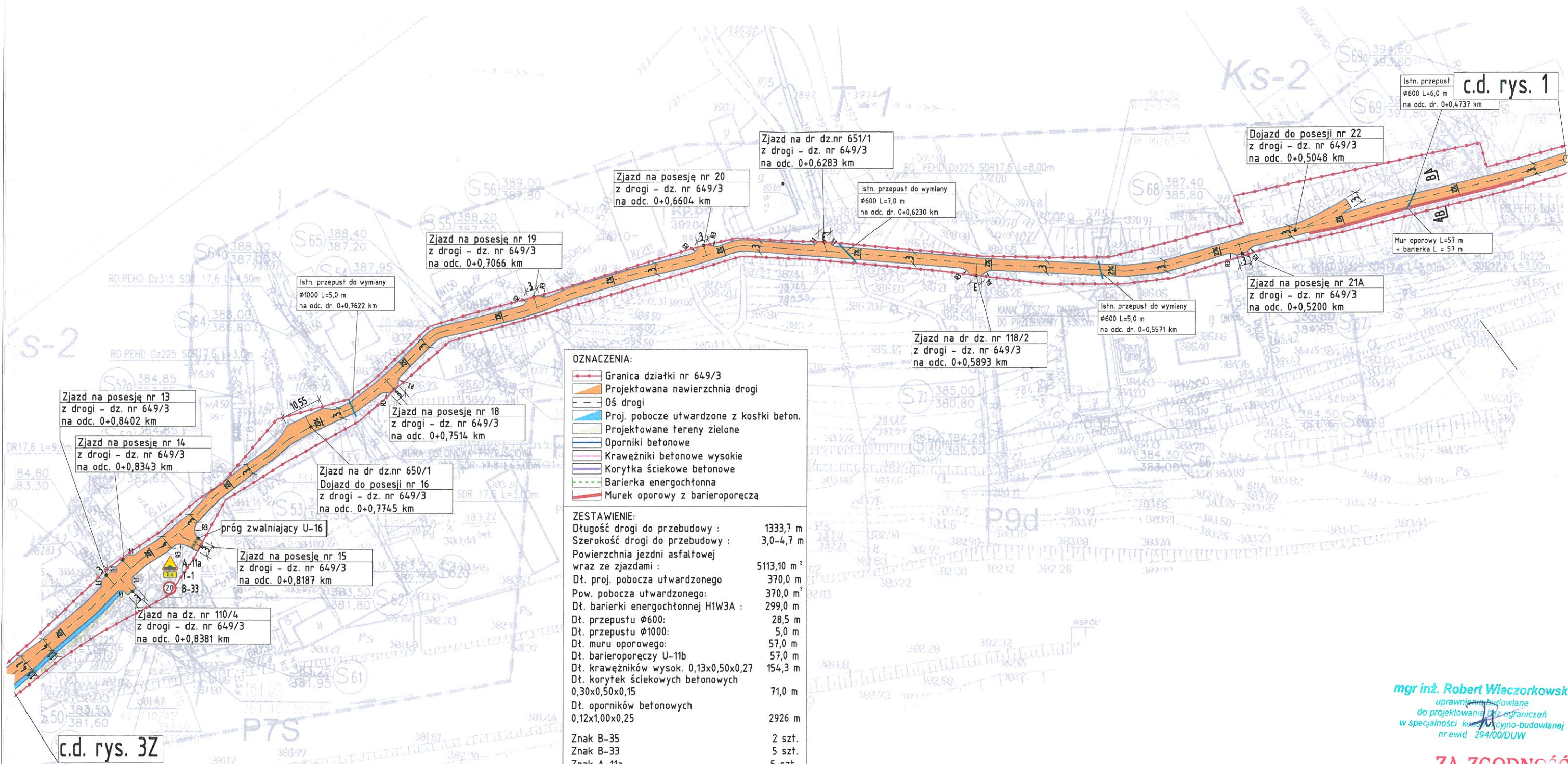
c.d. rys. 22



mgr inż. Robert Wieczorkowski
uprawnienia wydawane
do projektowania i nadzoru
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nrwid 294/00/DUW

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

CAD projekt Robert Wieczorkowski ul. Moniuszki 10a 59-800 Lubań tel. 75 721 55 25	INWESTOR: Gmina Janowice Wielkie ul. Kolejowa 2 58-520 Janowice Wielkie PROJEKTOWAŁ: Przebudowa drogi w miejscowości Janowice Wielkie na długość 1400 m, w km 0,000 - 1,400 [Powódź lipiec 2012 r.] dr 114297D, dz. nr 649/3, ul. Partyzantów	Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu. PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Robert Wieczorkowski NR UPR. 294/00/DUW; DOŚ/BO/0126/01 DATA: 09.03.2018 r.	SKALA: 1:1000 NR RYSUNKU: 1Z
--	---	---	---



mgr inż. Robert Wiczorkowski
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstruktacyjno-budowlanej
nr ewid. 294/00/DUW

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

CAD projekt Robert Wiczorkowski ul. Moniuszki 10a 59-800 Lubań tel. 75 721 55 25	INWESTOR: Gmina Janowice Wielkie ul. Kolejowa 2 58-520 Janowice Wielkie	TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu.	SKALA: 1:1000
	PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Robert Wiczorkowski NR UPR. 294/00/DOW; DOŚ/BO/0126/01	DATA: 09.03.2018 r.	NR RYSUNKU: 22

c.d. rys. 2



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
mgr inż. Robert Wiczorkowski
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w szczególności kosztorysowo-budowlanej
nr ewid. 294/00/DUW

CAD projekt
Robert Wiczorkowski

INWESTOR
Gmina Janowice Wielkie
ul. Kolejowa 2
58-520 Janowice Wielkie

PROJEKTANT
mgr inż. Robert Wiczorkowski
Nr UPR. 294/00/DUW, DOŚ/BO/0126/01
DATA: 05.05.2016

Tytuł rysunku
Projekt zagospodarowania terenu.

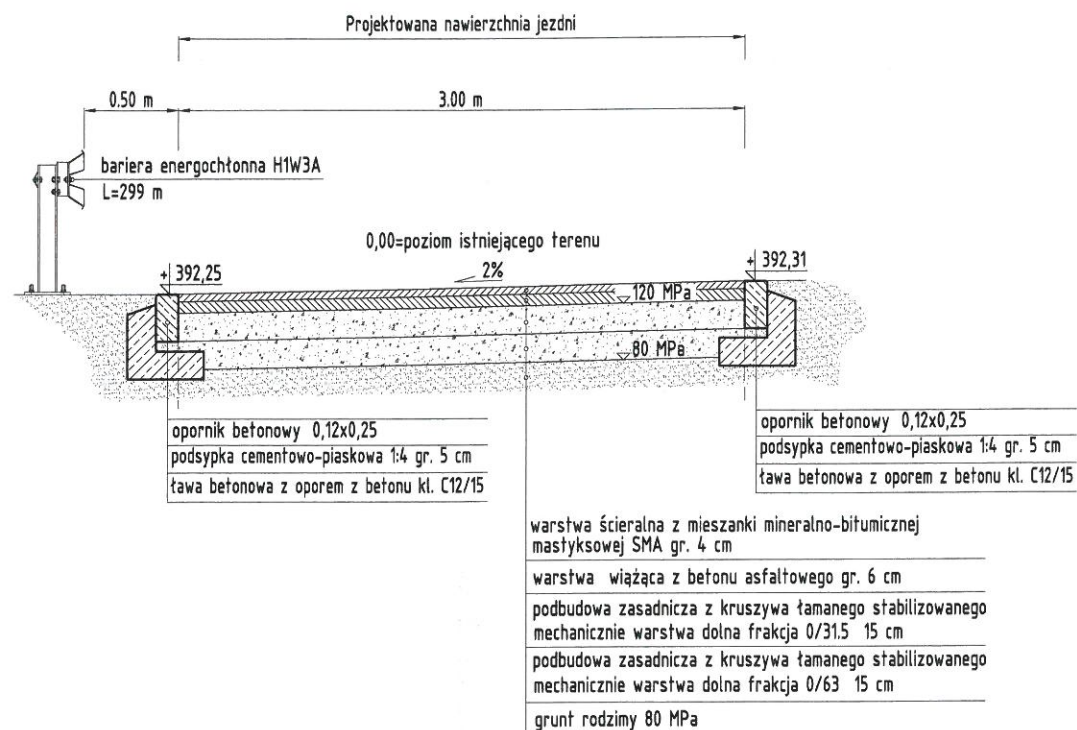
Skala
1:1000

Nr rysunku
3Z

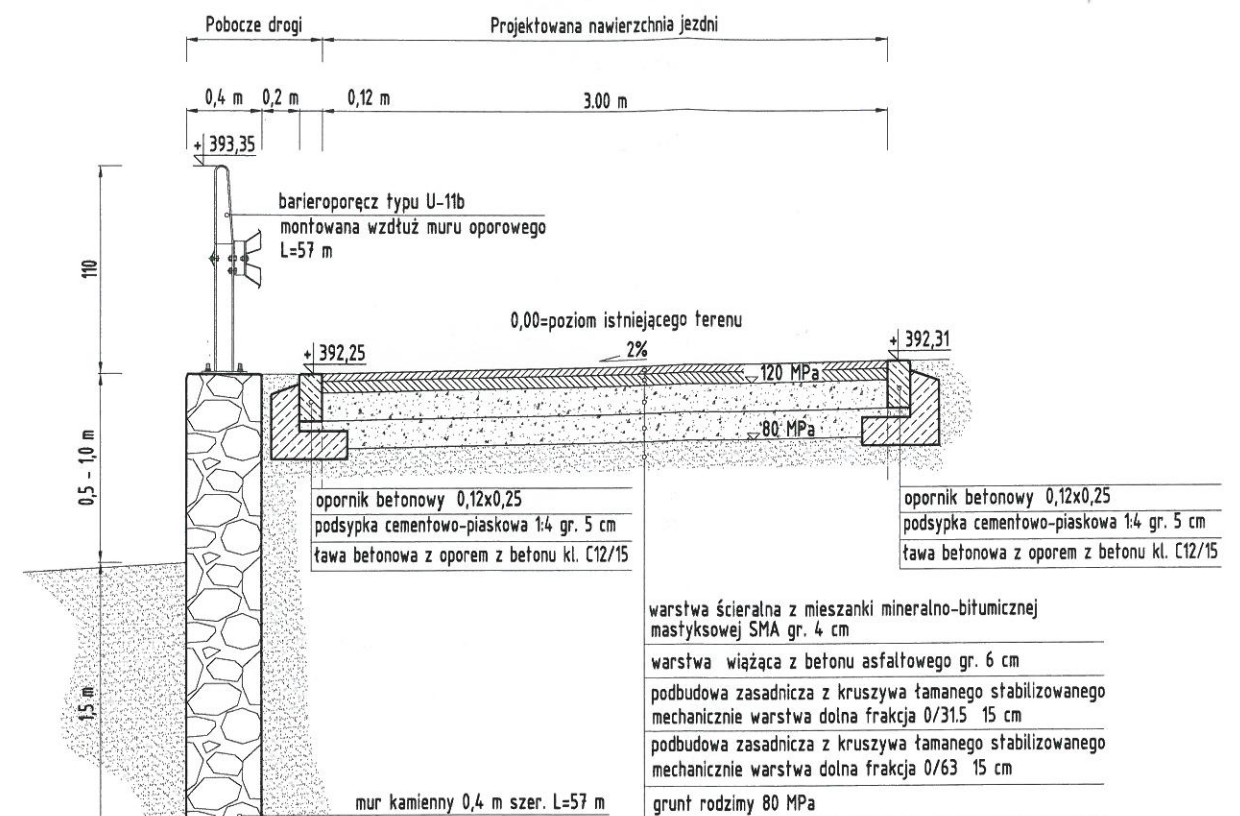
OZNACZENIA:	
	Granica działki nr 649/3
	Projektowana nawierzchnia drogi
	Oś drogi
	Proj. pobocze utwardzone z kostki beton.
	Projektowane tereny zielone
	Oporniki betonowe
	Krawężniki betonowe wysokie
	Korytka ściekowe betonowe
	Barierka energochłonna
	Murek oporowy z barieroporcą
ZESTAWIENIE:	
Długość drogi do przebudowy :	1333,7 m
Szerokość drogi do przebudowy :	3,0-4,7 m
Powierzchnia jezdni asfaltowej wraz ze zjazdami :	5113,10 m ²
Pow. pobocza utwardzonego:	370,0 m ²
Pow. pobocza utwardzonego:	370,0 m ²
Dł. barierki energochłonnej HIW3A :	299,0 m
Dł. przepustu Ø600:	28,5 m
Dł. przepustu Ø1000:	5,0 m
Dł. muru oporowego:	57,0 m
Dł. barieroporecz U-11b	57,0 m
Dł. krawężników wysok. 0,13x0,50x0,27	154,3 m
Dł. korytek ściekowych betonowych 0,30x0,50x0,15	71,0 m
Dł. oporników betonowych 0,12x1,00x0,25	2926 m
Znak B-35	2 szt.
Znak B-33	5 szt.
Znak A-11a	5 szt.
Tabliczka T-1	5 szt.
Wpust deszczowy	1 szt.
Progi zwalniające	3 szt.

Droga gminna 114297D, dz. nr 649/3
0+1,3533 km

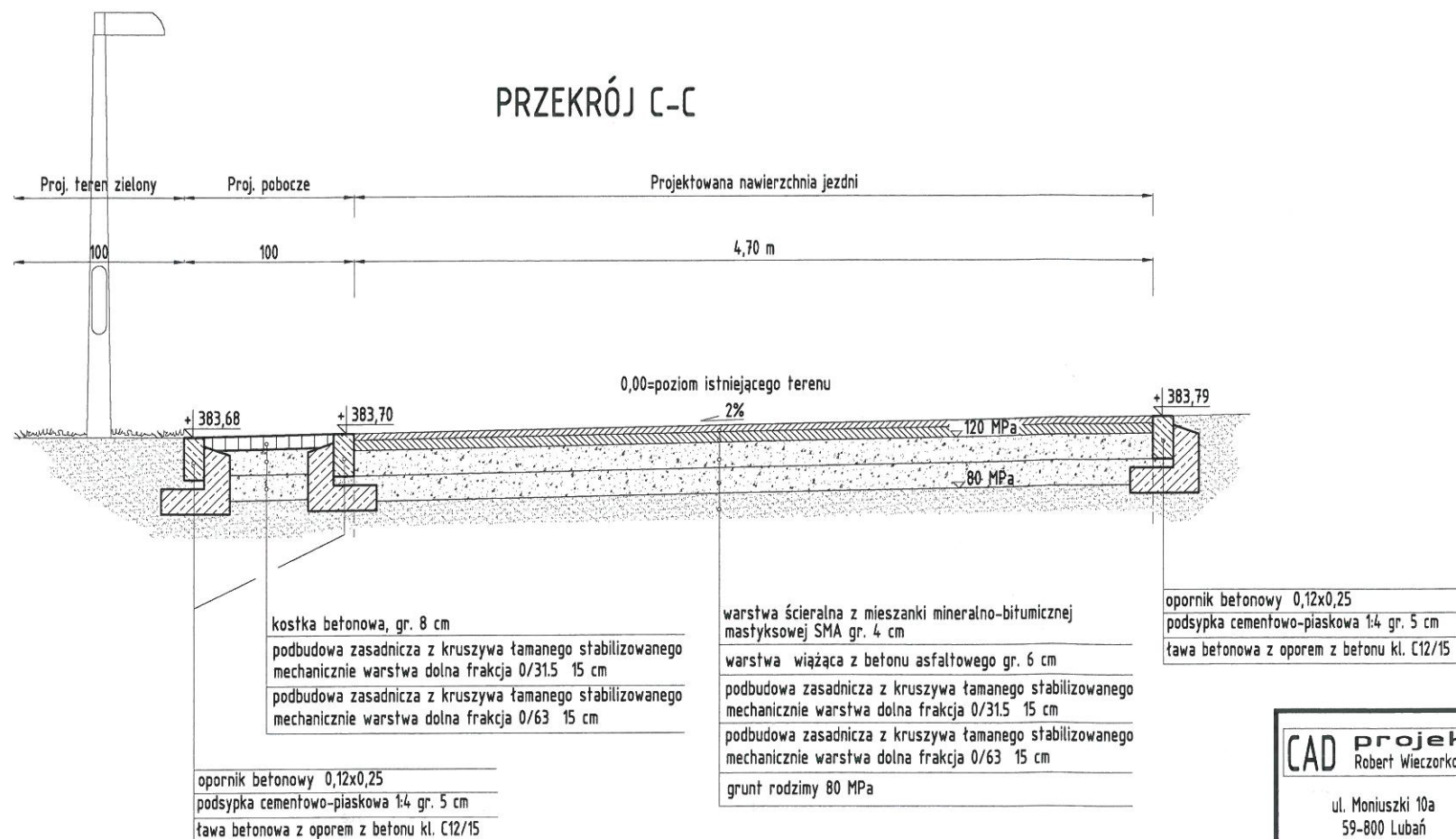
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



CAD projekt Robert Wieczorkowski ul. Moniuszki 10a 59-800 Lubań tel. 75 721 55 25	INWESTOR: Gmina Janowice Wielkie ul. Kolejowa 2 58-520 Janowice Wielkie OBJEKT/ADRES: Przebudowa drogi w miejscowości Janowice Wielkie na długości 1400 m, w km 0,000 - 1,400 [Powódź lipiec 2012 r.] dr 114297D, dz. nr 649/3, ul. Partyzantów	TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje drogowe	SKALA: 1:40
		PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Robert Wieczorkowski NR UPR. 294/00/DOW; DOŚ/BO/0126/0140 DATA: 09.03.2018 r.	NR RYSUNKU: 4



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2000 r.

ABGP.II.U-1.7131-645/00

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity : Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity : Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Robertowi Kazimierzowi Wieczorkowskiemu
magistrowi inżynierowi z kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 5 września 1972 r. w Lubaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 294/00/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Robert Kazimierz Wieczorkowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

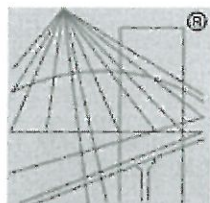
Otrzymują:

1. Pan Robert Kazimierz Wieczorkowski
ul. Kazimierza Wielkiego 5/8
59-800 Lubań
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO
mgr inż. arch. Włodzimierz Szostek
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury, Budownictwa i Gospodarki
Przestrzennej

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Y7H-Z85-IN7 *

Pan Robert Wieczorkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0126/01
adres zamieszkania ul. St. Moniuszki 10, 59-800 Lubań
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-03 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**