

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**Droga gminna działka nr 18/1 i nr 51  
w Komarnie, gmina Janowice Wielkie**

ZARZĄDCA DROGI:     GMINA JANOWICE WIELKIE  
                              UL. KOLEJOWA 2  
                              58-520 JANOWICE WIELKIE

OPRACOWAŁ :         ANDRZEJ BĄK

Jelenia Góra, dnia 02 kwietnia 2019 r.

# OPINIA

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**Droga gminna działka nr 18/1 i nr 51  
w Komarnie, gmina Janowice Wielkie**

**UZYSKAŁ OPINIĘ POZYTYWNA**

określoną w §7 ust. 2 pkt. *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)*

oraz

wynikającą z §1 ust. 3 punkt 1 *rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późn. zm)*

WÓJT GMINY JANOWICE WIELKIE

Janowice Wielkie, dnia .....2019 r.

## OPIS TECHNICZNY

1. **Przedmiot opracowania:** projekt stałej organizacji ruchu.
2. **Lokalizacja:** droga gminna działka nr 18/1 i nr 51 w Komarnie, gmina Janowice Wielkie.
3. **Inwestor przedsięwzięcia:** Gmina Janowice Wielkie, ul. Kolejowa 2, 58-520 Janowice Wielkie.
4. **Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:** po wykonaniu remontu drogi.
5. **Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Droga gminna w Komarnie, gmina Janowice Wielkie jest zlokalizowana na działce nr 18/1 i nr 51 będącą własnością gminy Janowice Wielkie. Jest drogą zlokalizowaną w centrum miejscowości. Stanowi ciąg komunikacyjny obsługujący istniejącą zabudowę miejscowości. Natężenie ruchu drogowego – małe.
6. **Podstawa opracowania:**
  - mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
  - plan orientacyjny w skali 1: 25 000,
  - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. – załącznik /z późniejszymi zmianami/,
  - prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2018r., poz. 1990 z późniejszymi zmianami,
  - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późniejszymi zmianami),
  - rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami).
7. **Projekt oznakowania pionowego.**

Projekt oznakowania pionowego obrazuje rysunek nr 1.

Należy stosować grupę wielkości znaków „średnie”. Znaki pionowe należy umieszczać tak aby odległość znaku od krawędzi pobocza była nie mniejsza niż 0,50 m. Odległość znaku od krawędzi pobocza mierzy się w poziomie do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,20 m od podłoża i wykonać na foli 1 typu.

Do oznakowania pionowego należy stosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dziennik Ustaw nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami/.

Opracował:  
Andrzej Bąk

PLAN ORIENTACYJNY – rys. nr 1. SKALA 1: 25 000.

○ Lokalizacja obszaru objętego projektem.

