

PROJEKT REMONTU

CPV45233226-9 Drogi dojazdowe

CPV 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

3/3

Oświadczenie projektanta

Projektanci oświadczają, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca – Prawo Budowlane.

Nazwa inwestycji:	Remont drogi gminnej w miejscowości Komarno gm. Janowice Wielkie w przebiegu działki nr 51 i fragmentu działki nr 18/1 od skrzyżowania z działką nr 51 w kierunku północnym (do drogi powiatowej).	
Adres inwestycji:	dr 114297D, dz. nr 649/3, ul. Partyzantów gm. Janowice Wielkie	
Inwestor:	Gmina Janowice Wielkie ul. Kolejowa 2 58-520 Janowice Wielkie	
Projektant:	mgr inż. Robert Wieczorkowski Upr. nr 294/00/DOW; DOŚ/BO/0126/01	
Projekt sporządzono w 05.04.2019 r.		

Spis treści:

- A. Podstawa prawna opracowania projektowego.
- B. Opis techniczny.

str.1
str.2-3

C. Informacja do planu BIOZ.	str.3-6
D. Część rysunkowa.	str.7
E. Uprawnienia projektanta.	str.8-9

SPIS RYSUNKÓW:

Nr	1	PZT	skala 1:500	str.7
----	----------	-----	-------------	-------

Podstawa prawna opracowania projektowego:

- 1.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124)
- 2.** Plan sytuacyjno-wysokościowy skala 1 : 1000.
- 3.** Uzgodnienia przeprowadzone z Inwestorem.

STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT REMONTU

DOKUMENTACJA UPROSZCZONA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE
WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ.

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Rodzaj i przeznaczenie obiektu : Remont drogi gminnej w miejscowości Komarno gm. Janowice Wielkie w przebiegu działki nr 51 i fragmentu działki nr 18/1 od skrzyżowania z działką nr 51 w kierunku północnym (do drogi powiatowej).
- Inwestor : Gmina Janowice Wielkie
ul. Kolejowa 2
58-520 Janowice Wielkie
- 1.3. Adres inwestycji : Dz. nr 51 i fragment dz. nr 18/1
- 1.4. Projekt sporządzono : 05.04.2019 r.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Umowa z Inwestorem.
- 2.2. Inwentaryzacja istniejącej drogi.
- 2.3. Wizja lokalna na terenie działki.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Remont drogi w Komarnie na działce nr 51 i fragmencie dz. nr 18/1:

- rozbiórka istniejącej drogi – uszkodzona nawierzchnia i podbudowa
- wykonanie nowej podbudowy z kamienia łamanego
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej 6 + 4
- wykonanie nowych nawierzchni zjazdów wraz z podbudową
- wykonanie oporników beton. o dł. L=380,50 m
- wykonanie cieku z kamienia granitowego na dł. L=378,20 m
- odbudowa przepustów Ø600 o dł. L=19,30 m

4. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

Zaprojektowano wykonanie remontu drogi o długości 0,3782 km o szerokości jezdni 3,5m. Przewidziano 6 zjazdów (w miejscach istniejących zjazdów) do przyległych posesji.

Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu.

Podstawowe parametry :

klasa L - lokalna

Vp - prędkość projektowa 50 km/h

przekrój szlakowy

szerokość jezdni 3,5m

kategoria ruchu KR 1

Przekrój normalny.

Przekrój normalny obrazujący wszystkie niezbędne elementy konstrukcji jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1.

Przyjęto następujące warstwy jezdni:

- warstwa ścierna gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej
- warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asf. 0/20 mm
- podbudowa kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm
- podbudowa kruszywa łamanego 0/63 mm gr. 12 cm
- grunt rodzimy o nośności 80MPa

Jezdnia o szerokości średnio 3,5 m. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny 2% na prostej, przekrój szlakowy.

Przekrój podłużny.

Przekrój podłużny nawiązuje do istniejącego poziomu terenu, tak by zminimalizować roboty ziemne. Za poziom 0,00 należy przyjąć istniejący poziom drogi w miejscu aktualnie prowadzonych robót.

Zjazdy i przepusty drogowe.

Przewidziano zjazdy w miejscach istniejących zjazdów.

Istniejące przepusty należy odbudować z rur stalowych $\Phi 200 \times 12$, osadzonej na końcach w przyczółkach żelbetowych. Rury posadowić na betonie C16/20 (B20) gr. 15cm, wykonać przykrycie min.15cm rury betonem C16/20 (B20) do poziomu nawierzchni drogi asfaltowej. Przyczółki żelbetowe wykonać jako jednolite bloki betonowe z marki C25/30 XF2 (B30) gr. 25cm zbrojone siatką Q524 AIIIN w dwóch warstwach (#10 150x150).

Odwodnienie.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe realizowane przez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku istniejącego cieku. Ciek wykonany z kamienia granitowego 15x15cm układany na betonie gr. 15cm.

5. INFORMACJA BIOZ.

5.1. Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Remont drogi gminnej w miejscowości Komarno gm. Janowice Wielkie w przebiegu działki nr 51 i fragmentu działki nr 18/1 od skrzyżowania z działką nr 51 w kierunku północnym (do drogi powiatowej).

5.2. Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres.

Gmina Janowice Wielkie
ul. Kolejowa 2
58-520 Janowice Wielkie

5.3. Imię i nazwisko oraz adres osoby, sporządzającej informację BIOZ.

Robert Wieczorkowski
ul. Moniuszki 10a
59-800 Lubań

5.4. Zakres robót oraz kolejność realizacji

- rozbiórka istniejących warstw drogi

- wykonanie nowych podbudów i nawierzchni
- wykonanie cieków i przepustów

5.5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce
Brak takich obiektów w zakresie opracowania.

5.6. Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
Brak takich elementów.

5.7. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych
skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
Brak takich elementów.

5.8. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.
Brak w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych.

5.9. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.
Brak w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych.

5.10. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
Brak w zakresie robót szczególnie niebezpiecznych.

5.11. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
Brak w zakresie robót w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia. Bezpieczna ewakuacja zapewniona.

Część rysunkową należy opracować w przypadku gdy:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą" *),
- 1) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Wytyczne wykonania części rysunkowej:

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
1. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
2. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
3. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;

4. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
5. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
6. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
7. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.
 - W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.
 - Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

***)** Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

- 1) roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
 - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
 - a) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
 - b) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
 - c) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
 - d) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
 - e) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
 - f) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
 - g) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - h) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
 - i) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
 - j) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV,
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nieprzekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nieprzekraczającym 110 kV,
 - k) roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
 - l) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
- 1) roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
 - a) roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest;
- 1) roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
 - a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
 - a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów;
- 1) roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
 - a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
 - a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
 - b) budowa i remont sieci elektrotrakcyjnej,
 - c) budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej,

- d) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
- 1) roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
 - roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
 - roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
- 1) roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
 - roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
 - roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
- 1) roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
- 1) roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
- 2) roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
 - a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
 - a) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
- 1) roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.

Opracował:

Robert Wieczorkowski

Lubań, 05.04.2019 r.